

パターン別広域避難検討資料(実務担当による集中検討合宿用)について

実務担当による集中検討合宿において、広域的な避難対応を検討するため、次の条件を設定してまとめた資料である。

なお、数値等は各市町村が調査した結果に基づくものである。

① パターン

⇒ SPEEDIの16方位のうち陸域の10方位のパターンを設定した。

② 対象エリア

⇒ 広域避難パターン内に含まれる細分化したエリアを抽出した(エリア設定の考え方は右図を参照)。

⑤ 避難元

⇒ 詳細(団体名、世帯数、人口)は、今後検討される項目として欄のみ掲載した。

⑥⑦ PAZ・UPZ避難方面、避難者数

⇒ 《避難方面》 原発から半径50kmを超える区域(PPA・PPA超)を、大まかな方向で4区分した。

(新潟・村上方面、湯沢・魚沼方面、糸魚川・妙高方面、佐渡・粟島浦方面)

⇒ 《避難者数》 ④対象エリア人口を、避難方面ごとに区分した。

⑧ 避難先

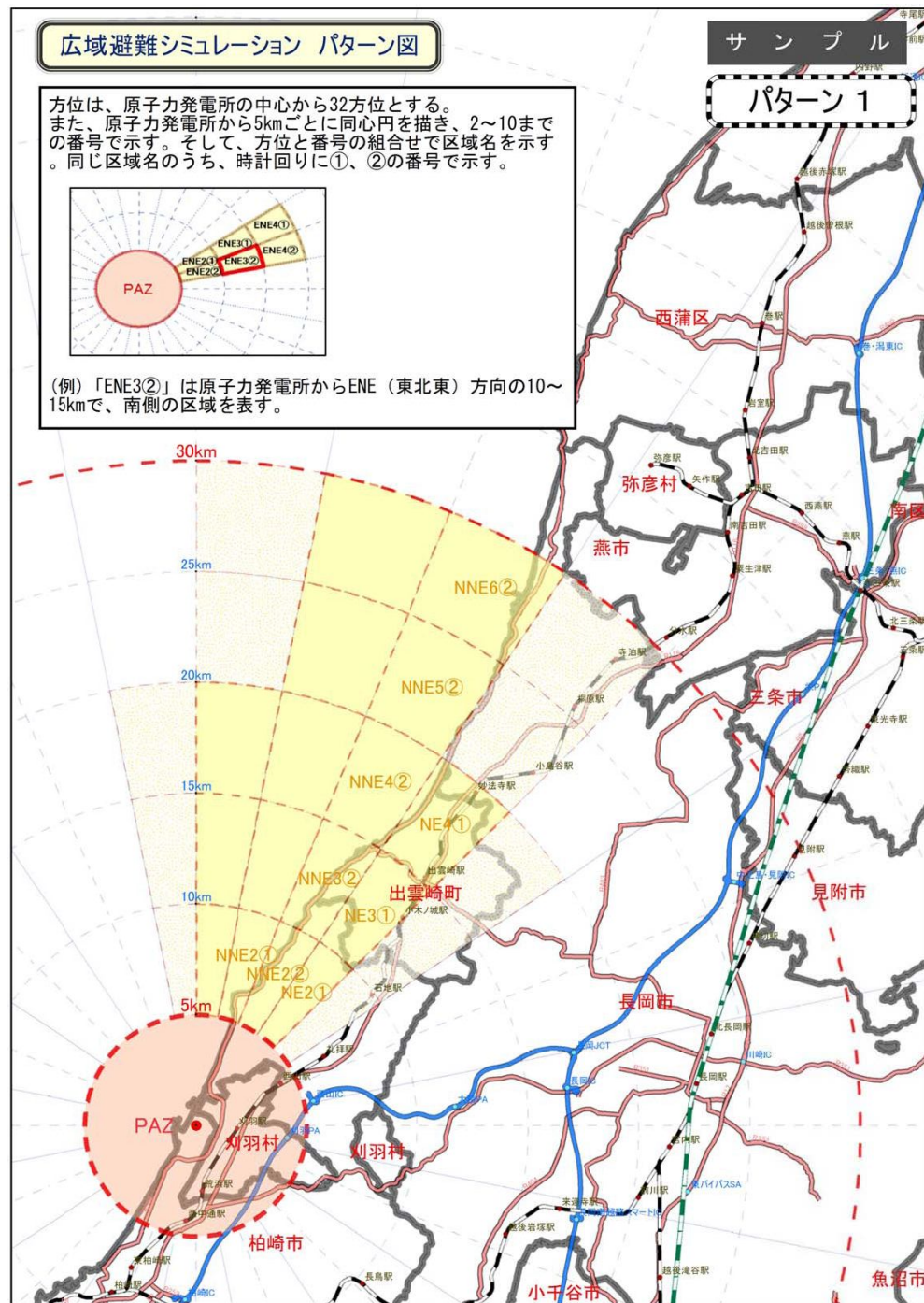
⇒ 詳細(県、避難市町村・受入市町村で調整)は、今後検討される項目として欄のみ掲載した。

※ 避難先の欄上に記載した「各避難方面の収容見込み」は、避難者に対する避難先の収容人数を整理したもの。

なお、収容人数は、体育館等(小・中・高等学校体育館、総合体育館等)を設定。教室含まず。)から算出したもの。

例：各避難方面の収容見込み

【新潟・村上方面】	11,100 人	／	222,000 人	(266,000 人)
	〔避難者〕		〔50 km圏外 収容人数〕	〔30 km圏外 収容人数〕



パターン別広域避難検討資料(実務担当による集中検討合宿用)

①パターン	②対象エリア	③対象市町村	④対象エリア人口(万人)							⑤避難元			⑥PAZ避難方面(避難者数)	⑦UPZ避難方面(避難者数)	⑧避難先(県、避難市町村・受入市町村で調整)			⑨輸送手段	⑩避難経路			⑪課題等	
			PAZ		UPZ					団体名	世帯数	人口(人)	新潟・村上方面 湯沢・魚沼方面 糸魚川・妙高方面 佐渡・粟島浦方面	新潟・村上方面 湯沢・魚沼方面 糸魚川・妙高方面 佐渡・粟島浦方面	市町村	施設	収容人数		メイン(単独災害)		サブ(複合災害等)		
			~5km	5km~10km	10km~15km	15km~20km	20km~25km	25km~30km	小計										合計	鉄道 バス 自家用車 船舶 その他	鉄道 一般道路 高速道路 航路		駅名称 道路名称 IC名称 港名称
1	PAZ NNE2① NNE2②~⑥② NE2①~④①	長岡市				0.02		0.32	0.34				—	新潟・村上方面 (0.34万人)	《各避難方面の収容見込み》 ※避難者数/50km圏外収容人数 (30km圏外収容人数) 【新潟・村上方面】 11,100人/222,000人(266,000人) 【湯沢・魚沼方面】 13,000人/8,000人(45,000人) 【糸魚川・妙高方面】 5,000人/41,000人(41,000人) 【佐渡・粟島浦方面】 0人/55,000人(55,000人)	鉄道 バス 自家用車 船舶 その他	鉄道 一般道路	妙法寺駅 R116、402		【共通】 ・50km圏外収容人数 の場合、「湯沢・魚沼 方面」の避難者が避難 先収容人数を超えて いる。 【刈羽村】 ・スマートICの新設			
		柏崎市	1.66	0.06	0.03				0.09	1.75				新潟・村上方面 (0.35万人)			新潟・村上方面 (0.09万人)	自家用車 バス 鉄道	一般道路 高速道路 鉄道		R352、116、県道、R8 西山IC、長岡IC JR越後線(札井駅、石地駅)		
		刈羽村	0.47	0.02						0.02	0.49						湯沢・魚沼方面 (0.81万人)	—	自家用車 バス 鉄道		一般道路 高速道路 鉄道	R8、県道、R252、291 長岡IC、小千谷IC JR信越本線ほか	
		出雲崎町			0.15	0.18				0.33	0.33						糸魚川・妙高方面 (0.50万人)	—	自家用車 バス 鉄道		一般道路 高速道路 鉄道	R352、8 柏崎IC、米山IC JR信越本線ほか	
		合計	2.13	0.08	0.18	0.20	0.00	0.32	0.78	2.91				湯沢・魚沼方面 (0.47万人)			湯沢・魚沼方面 (0.02万人)	バス 自家用車	一般道路 高速道路		R8、17、252、291 北陸道、関越道 西山IC		
2	PAZ NNE2②~④② NE2①~⑥① NE2②~⑥② ENE2①~④①	長岡市				0.47	0.66	0.86	1.99				—	新潟・村上方面 (1.99万人)	《各避難方面の収容見込み》 ※避難者数/50km圏外収容人数 (30km圏外収容人数) 【新潟・村上方面】 31,100人/222,000人(266,000人) 【湯沢・魚沼方面】 14,200人/8,000人(45,000人) 【糸魚川・妙高方面】 5,400人/41,000人(41,000人) 【佐渡・粟島浦方面】 0人/55,000人(55,000人)	鉄道 バス 自家用車 船舶 その他	鉄道 一般道路 高速道路	妙法寺駅ほか R116、402 中之島・見附IC		【共通】 ・50km圏外収容人数 の場合、「湯沢・魚沼 方面」の避難者が避難 先収容人数を超えて いる。 【刈羽村】 ・スマートICの新設 ・柏崎ICを利用する場 合、柏崎市街地の渋 滞			
		柏崎市	1.66	0.26	0.06				0.32	1.98				新潟・村上方面 (0.35万人)			新潟・村上方面 (0.32万人)	自家用車 バス 鉄道	一般道路 高速道路 鉄道		R352、116、県道、R8 西山IC、長岡IC JR越後線(札井駅、石地駅)		
		刈羽村	0.47	0.02					0.02	0.49				湯沢・魚沼方面 (0.81万人)			—	自家用車 バス 鉄道	一般道路 高速道路 鉄道		R8、県道、R252、291 長岡IC、小千谷IC JR信越本線ほか		
		見附市						0.04	0.04	0.04				糸魚川・妙高方面 (0.50万人)			—	自家用車 バス 鉄道	一般道路 高速道路 鉄道		R352、8 柏崎IC、米山IC JR信越本線ほか		
		燕市						0.08	0.08	0.08				湯沢・魚沼方面 (0.47万人)			湯沢・魚沼方面 (0.02万人)	バス 自家用車	一般道路 高速道路		R8、17、252、291(R18) 北陸道、関越道(上信越道) 西山IC(柏崎IC)		
		合計	2.13	0.28	0.32	0.70	0.66	0.98	2.94	5.07				糸魚川・妙高方面 (0.04万人)			新潟・村上方面 (0.09万人)	鉄道 バス 自家用車	一般道路 高速道路		見附駅 R117ほか 中之島・見附ICほか		
3	PAZ NE2②~④② ENE2①~⑥① ENE2②~⑥② E2①~④①	長岡市			0.63	4.51	2.76	1.00	8.90				—	新潟・村上方面 (8.90万人)	《各避難方面の収容見込み》 ※避難者数/50km圏外収容人数 (30km圏外収容人数) 【新潟・村上方面】 95,700人/222,000人(266,000人) 【湯沢・魚沼方面】 8,100人/8,000人(45,000人) 【糸魚川・妙高方面】 36,800人/41,000人(41,000人) 【佐渡・粟島浦方面】 0人/55,000人(55,000人)	鉄道 バス 自家用車 船舶 その他	鉄道 バス 自家用車 高速道路	長岡駅ほか R8、116、402 中之島・見附ICほか		【共通】 ・50km圏外収容人数 の場合、「湯沢・魚沼 方面」の避難者が避難 先収容人数を超えて いる。 【刈羽村】 ・スマートICの新設 ・柏崎ICを利用する場 合、柏崎市街地の渋 滞			
		柏崎市	1.66	0.20	0.03				0.23	1.89				新潟・村上方面 (0.35万人)			新潟・村上方面 (0.23万人)	自家用車 バス 鉄道	一般道路 高速道路 鉄道		R352、116、県道、R8 西山IC、長岡IC JR越後線(札井駅、石地駅)		
		刈羽村	0.47	0.02					0.02	0.49				湯沢・魚沼方面 (0.81万人)			—	自家用車 バス 鉄道	一般道路 高速道路 鉄道		R8、県道、R252、291 長岡IC、小千谷IC JR信越本線ほか		
		見附市						2.69	2.69	2.69				糸魚川・妙高方面 (0.50万人)			—	自家用車 バス 鉄道	一般道路 高速道路 鉄道		R352、8 柏崎IC、米山IC JR信越本線ほか		
		合計	2.13	0.22	0.70	4.56	2.76	3.69	11.93	14.06				糸魚川・妙高方面 (0.47万人)			糸魚川・妙高方面 (0.02万人)	バス 自家用車	一般道路 高速道路		R8、18(R252、291、17) 北陸道、上信越道(関越道) 西山IC(柏崎IC)		

①パターン	②対象エリア	③対象市町村	④対象エリア人口 (万人)								⑤避難元			⑥PAZ 避難方面 (避難者数)	⑦UPZ 避難方面 (避難者数)	⑧避難先 (県、避難市町村・受入市町村で調整)			⑨輸送手段	⑩避難経路				⑪課題等
			PAZ		UPZ						団体名	世帯数	人口 (人)	新潟・村上方面 湯沢・魚沼方面 糸魚川・妙高方面 佐渡・粟島浦方面	新潟・村上方面 湯沢・魚沼方面 糸魚川・妙高方面 佐渡・粟島浦方面	市町村	施設	収容 人数		メイン(単独災害)		サブ(複合災害等)		
			～5km	5km～ 10km	10km～ 15km	15km～ 20km	20km～ 25km	25km～ 30km	小計	合計										鉄道 一般道路 高速道路 高速度路 航路	駅名称 道路名称 IC名称 港名称	鉄道 一般道路 高速道路 高速度路 航路	駅名称 道路名称 IC名称 港名称	
4	PAZ ENE2②～4② E2①～6① E2②～6② ESE2①～4①	長岡市			0.79	4.96	11.13	0.33	17.21	17.21				—	新潟・村上方面 (17.21万人)	<<各避難方面の収容見込み>> ※避難者数/50km圏外収容人数 (30km圏外収容人数) 【新潟・村上方面】 180,500人/222,000人(266,000人) 【湯沢・魚沼方面】 8,800人/8,000人(45,000人) 【糸魚川・妙高方面】 5,000人/41,000人(41,000人) 【佐渡・粟島浦方面】 0人/55,000人(55,000人)	鉄道 バス 自家用車 船舶 その他	鉄道	長岡駅ほか					
		柏崎市	1.66						0.00	1.66				新潟・村上方面 (0.35万人)	—			自家用車	一般道路 高速道路	R8、116、117、402 長岡ICほか				
		刈羽村	0.47	0.02						0.02	0.49				湯沢・魚沼方面 (0.81万人)			—	自家用車 バス 鉄道	一般道路 高速道路 鉄道	R352、116、県道、R8 西山IC、長岡IC JR越後線(礼拝駅、石地駅)			
		小千谷市				0.07				0.07	0.07				糸魚川・妙高方面 (0.50万人)			—	自家用車 バス 鉄道	一般道路 高速道路 鉄道	R8、県道、R252、291 長岡IC、小千谷IC JR信越本線ほか			
		合計	2.13	0.02	0.79	5.03	11.13	0.33	17.30	19.43				新潟・村上方面 (0.47万人)	新潟・村上方面 (0.02万人)			自家用車 バス 鉄道	一般道路 高速道路	R116,352,402 (刈羽駅ほか)	(鉄道)	(小千谷駅)		
5	PAZ E2②～4② ESE2①～6① ESE2②～6② SE2①～4①	長岡市			0.41	1.49	0.48	0.12	2.50	2.50				—	新潟・村上方面 (2.5万人)	<<各避難方面の収容見込み>> ※避難者数/50km圏外収容人数 (30km圏外収容人数) 【新潟・村上方面】 33,400人/222,000人(266,000人) 【湯沢・魚沼方面】 23,100人/8,000人(45,000人) 【糸魚川・妙高方面】 5,000人/41,000人(41,000人) 【佐渡・粟島浦方面】 0人/55,000人(55,000人)	鉄道 バス 自家用車	鉄道	来迎寺駅ほか					
		柏崎市	1.66	0.14	0.19				0.33	1.99				新潟・村上方面 (0.35万人)	—			自家用車	一般道路 高速道路	R8、117 越路SICほか				
		刈羽村	0.47	0.02						0.02	0.49				湯沢・魚沼方面 (0.81万人)			湯沢・魚沼方面 (0.33万人)	自家用車 バス 鉄道	一般道路 高速道路 鉄道	R352、116、県道、R8 西山IC、長岡IC JR越後線(礼拝駅、石地駅)			
		小千谷市				0.53	0.59	0.05	1.17	1.17				糸魚川・妙高方面 (0.50万人)	—			自家用車 バス 鉄道	一般道路 高速道路 鉄道	R8、県道、R252、291 長岡IC、小千谷IC JR信越本線ほか				
		合計	2.13	0.16	0.60	2.02	1.07	0.17	4.02	6.15				新潟・村上方面 (0.47万人)	新潟・村上方面 (0.02万人)			自家用車 バス 鉄道	一般道路 高速道路	R116,352,402 北陸道西山IC (刈羽駅ほか)	(鉄道)	(小千谷駅)		
6	PAZ ESE2②～4② SE2①～6① SE2②～6② SSE2①～4①	長岡市			0.26	0.54	0.01	0.35	1.16	1.16				—	新潟・村上方面 (1.16万人)	<<各避難方面の収容見込み>> ※避難者数/50km圏外収容人数 (30km圏外収容人数) 【新潟・村上方面】 20,000人/222,000人(266,000人) 【湯沢・魚沼方面】 13,600人/8,000人(45,000人) 【糸魚川・妙高方面】 5,000人/41,000人(41,000人) 【佐渡・粟島浦方面】 0人/55,000人(55,000人)	鉄道 バス 自家用車	鉄道	塚山駅、川口駅ほか					
		柏崎市	1.66	0.14	0.19				0.33	1.99				新潟・村上方面 (0.35万人)	—			自家用車	一般道路 高速道路	R117、291、404 小千谷IC、川口ICほか				
		刈羽村	0.47	0.02						0.02	0.49				湯沢・魚沼方面 (0.81万人)			湯沢・魚沼方面 (0.33万人)	自家用車 バス 鉄道	一般道路 高速道路 鉄道	R352、116、県道、R8 西山IC、長岡IC JR越後線(礼拝駅、石地駅)			
		小千谷市				0.47	2.21	0.47	3.15	3.15				糸魚川・妙高方面 (0.50万人)	—			自家用車 バス 鉄道	一般道路 高速道路 鉄道	R8、県道、R291、252 長岡IC、小千谷IC JR信越本線ほか				
		合計	2.13	0.16	0.45	1.01	2.22	0.89	4.73	6.86				新潟・村上方面 (0.47万人)	湯沢・魚沼方面 (3.15万人)			自家用車 バス 鉄道	一般道路 高速道路	R116,352,402 北陸道西山IC (刈羽駅ほか)	(鉄道)	(小千谷駅)		
7	PAZ SE2②～4② SSE2①～6① SSE2②～6② S2①～4①	長岡市			0.01	0.48	0.09		0.58	0.58				—	新潟・村上方面 (0.58万人)	<<各避難方面の収容見込み>> ※避難者数/50km圏外収容人数 (30km圏外収容人数) 【新潟・村上方面】 14,800人/222,000人(266,000人) 【湯沢・魚沼方面】 31,500人/8,000人(45,000人) 【糸魚川・妙高方面】 5,000人/41,000人(41,000人) 【佐渡・粟島浦方面】 0人/55,000人(55,000人)	バス 自家用車	一般道路 高速道路	R291、404 小千谷ICほか					
		柏崎市	1.66	1.20	0.39	0.14	0.15	0.06	1.94	3.60				新潟・村上方面 (0.35万人)	—			自家用車	一般道路 高速道路	R352、116、県道、R8 西山IC、長岡IC JR越後線(礼拝駅、石地駅)				
		刈羽村	0.47	0.02					0.02	0.49				湯沢・魚沼方面 (0.81万人)	湯沢・魚沼方面 (1.94万人)			自家用車 バス 鉄道	一般道路 高速道路 鉄道	R8、県道、R252、291 長岡IC、小千谷IC JR信越本線ほか				
		小千谷市				0.01	0.05	0.06	0.06	0.06				糸魚川・妙高方面 (0.50万人)	—			自家用車 バス 鉄道	一般道路 高速道路 鉄道	R352、8 柏崎IC、米山IC JR信越本線ほか				
		合計	2.13	1.22	0.40	0.62	0.25	0.51	3.00	5.13				新潟・村上方面 (0.47万人)	新潟・村上方面 (0.06万人)			自家用車 バス 鉄道	一般道路 高速道路	R116,352,402 北陸道西山IC (刈羽駅ほか)	(鉄道)	(小千谷駅)		

①パターン	②対象エリア	③対象市町村	④対象エリア人口(万人)								⑤避難元			⑥PAZ避難方面(避難者数)			⑦UPZ避難方面(避難者数)			⑧避難先(県、避難市町村・受入市町村で調整)			⑨輸送手段	⑩避難経路				⑪課題等
			PAZ		UPZ						団体名	世帯数	人口(人)	新潟・村上方面 湯沢・魚沼方面 糸魚川・妙高方面 佐渡・粟島浦方面	新潟・村上方面 湯沢・魚沼方面 糸魚川・妙高方面 佐渡・粟島浦方面	市町村	施設	収容人数	メイン(単独災害)		サブ(複合災害等)							
			～5km	5km～10km	10km～15km	15km～20km	20km～25km	25km～30km	小計	合計									鉄道	一般道路	高速道路	航路		鉄道	一般道路	高速道路	航路	
8	PAZ SSE2②～4② S2①～6① S2②～6② SSW2①～4①	長岡市				0.01			0.01	0.01				—	新潟・村上方面 (0.01万人)		＜各避難方面の収容見込み＞ ※避難者数/50km圏外収容人数 (30km圏外収容人数) 【新潟・村上方面】 8,500人/222,000人(266,000人) 【湯沢・魚沼方面】 34,300人/8,000人(45,000人) 【糸魚川・妙高方面】 27,400人/41,000人(41,000人) 【佐渡・粟島浦方面】 0人/55,000人(55,000人)	バス 自家用車 船 その他	一般道路 高速道路	R291、404 小千谷ICほか			【共通】 ・50km圏外収容人数の場合、「湯沢・魚沼方面」の避難者が避難先収容人数を超えている。 【刈羽村】 ・スマートICの新設・避難・屋内退避区域内に鉄道が入るか。					
		柏崎市	1.66	3.59	0.75	0.28	0.16	0.06	4.84	6.50				新潟・村上方面 (0.35万人)	—	自家用車 バス 鉄道		一般道路 高速道路 鉄道	R352、116、県道、R8 西山IC、長岡IC JR越後線(礼拝駅、石地駅)									
		刈羽村	0.47	0.02						0.02	0.49				湯沢・魚沼方面 (0.81万人)	湯沢・魚沼方面 (2.60万人)		自家用車 バス 鉄道	一般道路 高速道路 鉄道	R8、県道、R252、291、353 長岡IC、小千谷IC JR信越本線ほか								
		十日町市								0.02	0.02				糸魚川・妙高方面 (0.50万人)	糸魚川・妙高方面 (2.24万人)		自家用車 バス 鉄道	一般道路 高速道路 鉄道	R352、8 柏崎IC、米山IC JR信越本線ほか								
		合計	2.13	3.61	0.75	0.29	0.16	0.08	4.89	7.02				新潟・村上方面 (0.47万人)	新潟・村上方面 (0.02万人)	バス 自家用車 鉄道		一般道路 高速道路 鉄道	R116、352、402 北陸道西山IC (刈羽駅ほか)									
9	PAZ S2②～4② SSW2①～6① SSW2②～6② SW2①～4①	上越市				0.02	0.14	0.40	0.56	0.56				—	糸魚川・妙高方面 (0.56万人)		＜各避難方面の収容見込み＞ ※避難者数/50km圏外収容人数 (30km圏外収容人数) 【新潟・村上方面】 8,400人/222,000人(266,000人) 【湯沢・魚沼方面】 22,900人/8,000人(45,000人) 【糸魚川・妙高方面】 54,800人/41,000人(41,000人) 【佐渡・粟島浦方面】 0人/55,000人(55,000人)	自家用車 バス 鉄道	一般道路 高速道路 鉄道	R8、柏崎IC、大潟SIC、上越IC JR信越線(柏崎駅、湯沢駅) R253、R8、R18上越IC ほくほく線、JR信越線			【共通】 ・50km圏外収容人数の場合、「湯沢・魚沼方面」の避難者が避難先収容人数を超えている。 ・「糸魚川・妙高方面」の避難者が避難先収容人数を超えている。 【刈羽村】 ・スマートICの新設・避難・屋内退避区域内に鉄道が入るか。					
		柏崎市	1.66	4.93	0.76	0.20	0.01		5.90	7.56				新潟・村上方面 (0.35万人)	—	自家用車 バス 鉄道		一般道路 高速道路 鉄道	R352、116、県道、R8 西山IC、長岡IC JR越後線(礼拝駅、石地駅)									
		刈羽村	0.47	0.02						0.02	0.49				湯沢・魚沼方面 (0.81万人)	湯沢・魚沼方面 (1.48万人)		自家用車 バス 鉄道	一般道路 高速道路 鉄道	R8、県道、R252、291、353 長岡IC、小千谷IC JR信越本線ほか								
		合計	2.13	4.95	0.76	0.22	0.15	0.40	6.48	8.61				糸魚川・妙高方面 (0.47万人)	糸魚川・妙高方面 (4.42万人)	自家用車 バス 鉄道		一般道路 高速道路 鉄道	R352、8 柏崎IC、米山IC JR信越本線ほか									
		合計	2.13	4.95	0.76	0.22	0.15	0.40	6.48	8.61				新潟・村上方面 (0.47万人)	新潟・村上方面 (0.02万人)	バス 自家用車 鉄道		一般道路 高速道路 鉄道	R116、352、402 北陸道西山IC (刈羽駅ほか)									
10	PAZ SSW2②～4② SW2①～6① SW2②～6②	上越市				0.02	0.89	1.20	2.11	2.11				—	糸魚川・妙高方面 (2.11万人)		＜各避難方面の収容見込み＞ ※避難者数/50km圏外収容人数 (30km圏外収容人数) 【新潟・村上方面】 8,400人/222,000人(266,000人) 【湯沢・魚沼方面】 8,100人/8,000人(45,000人) 【糸魚川・妙高方面】 53,600人/41,000人(41,000人) 【佐渡・粟島浦方面】 0人/55,000人(55,000人)	自家用車 バス 鉄道	一般道路 高速道路 鉄道	R8、柏崎IC、大潟SIC、R18、上越IC R253、R18、上越IC ほくほく線、JR信越線			【共通】 ・50km圏外収容人数の場合、「湯沢・魚沼方面」の避難者が避難先収容人数を超えている。 ・「糸魚川・妙高方面」の避難者が避難先収容人数を超えている。 【刈羽村】 ・スマートICの新設・避難・屋内退避区域内に鉄道が入るか。					
		柏崎市	1.66	2.35	0.34	0.06			2.75	4.41				新潟・村上方面 (0.35万人)	—	自家用車 バス 鉄道		一般道路 高速道路 鉄道	R352、116、県道、R8 西山IC、長岡IC JR越後線(礼拝駅、石地駅)									
		刈羽村	0.47	0.02						0.02	0.49				湯沢・魚沼方面 (0.81万人)	—		自家用車 バス 鉄道	一般道路 高速道路 鉄道	R8、県道、R252、291 長岡IC、小千谷IC JR信越本線ほか								
		合計	2.13	2.37	0.34	0.08	0.89	1.20	4.88	7.01				糸魚川・妙高方面 (0.50万人)	糸魚川・妙高方面 (2.75万人)	自家用車 バス 鉄道		一般道路 高速道路 鉄道	R352、8 柏崎IC、米山IC JR信越本線ほか									
		合計	2.13	2.37	0.34	0.08	0.89	1.20	4.88	7.01				新潟・村上方面 (0.47万人)	新潟・村上方面 (0.02万人)	バス 自家用車 鉄道		一般道路 高速道路 鉄道	R116、352、402 北陸道西山IC (刈羽駅ほか)									