

長岡市は、市街地を東西に結ぶ信濃川橋梁部（蔵王橋、長岡大橋、フェニックス大橋など）において、朝夕の通勤時間帯を中心に慢性的な交通渋滞が発生しており、この信濃川橋梁部における渋滞対策が課題となっています。

本アンケートは、高速道路の有効活用により長岡市街地の渋滞緩和を図る施策を検討するための基礎データを収集・分析することを目的として、高速道路の通行料金を割引した際の、高速道路利用意向に関する調査を実施したものです。

なお、本アンケートは長岡市が独自に実施したもので、東日本高速道路(株)が料金割引を計画しているものではありません。

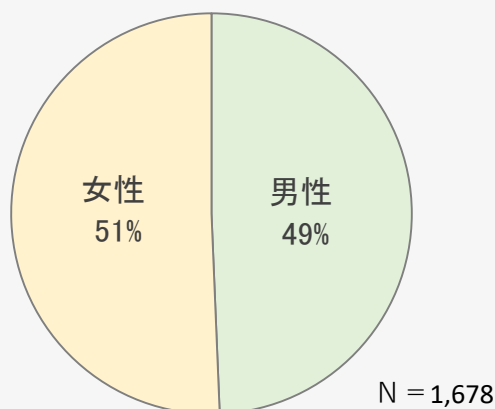
## 【調査概要】

- ・ 調査期間：令和2年12月14日（月）～ 令和3年1月31日（日）
- ・ 有効回答者数：N = 1,678人

## 【個人属性】

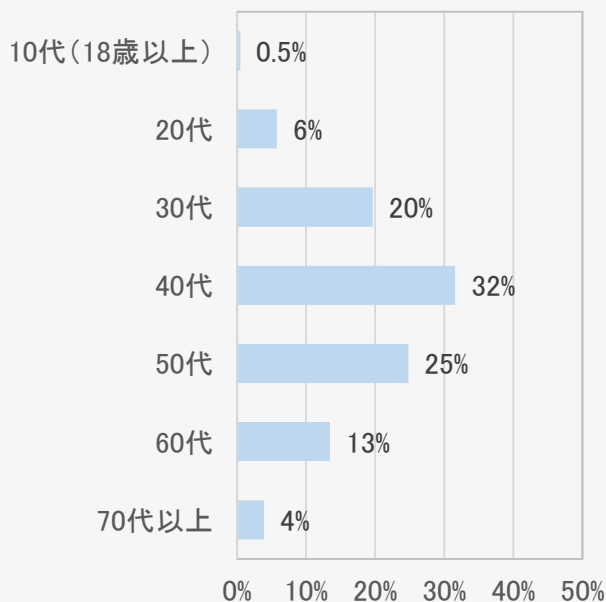
### 問1. 性別

- ・ 男性、女性がほぼ同じ割合



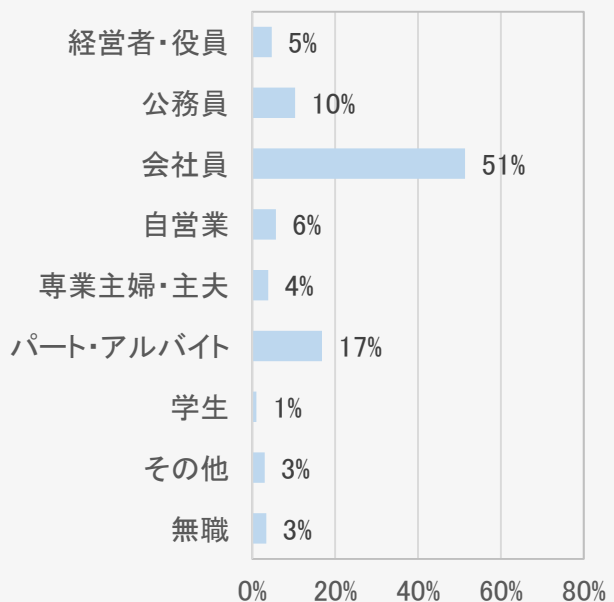
### 問2. 年齢

- ・ 年齢は30代～50代が約8割



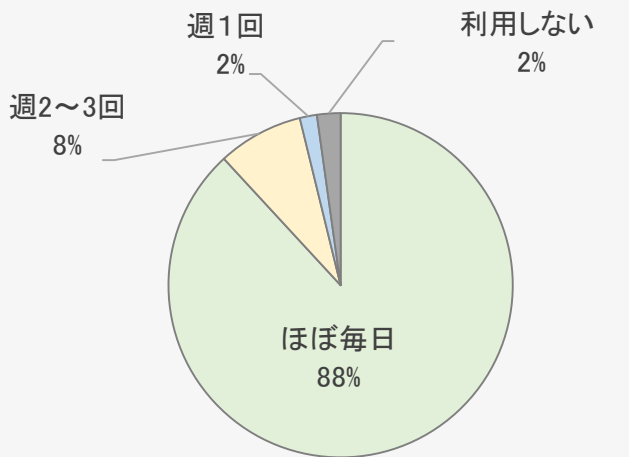
### 問3. 職業

- ・ 会社員の方が約半数



問4. 平日、日常生活での自家用車の利用頻度

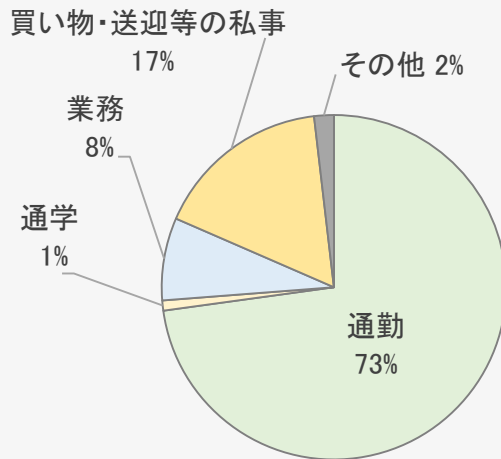
・約9割がほぼ毎日自家用車を利用



N = 1,678

問5. 自家用車の利用目的

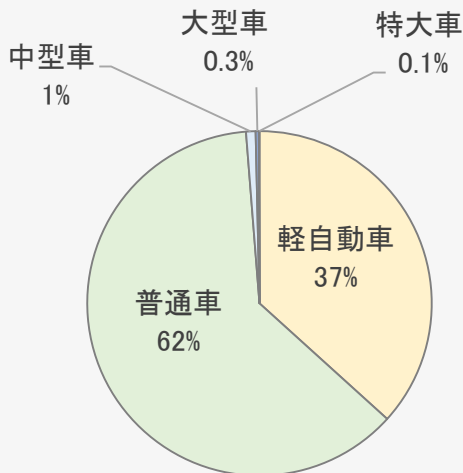
・約7割が自家用車を利用して通勤



N = 1,678

問6. 日常的によく利用される車種

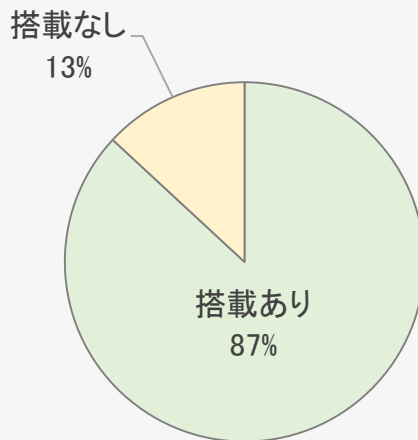
・普通車約6割、軽自動車約4割



N = 1,678

問7. ETC搭載の有無

・約9割の車にETC機器が搭載済み



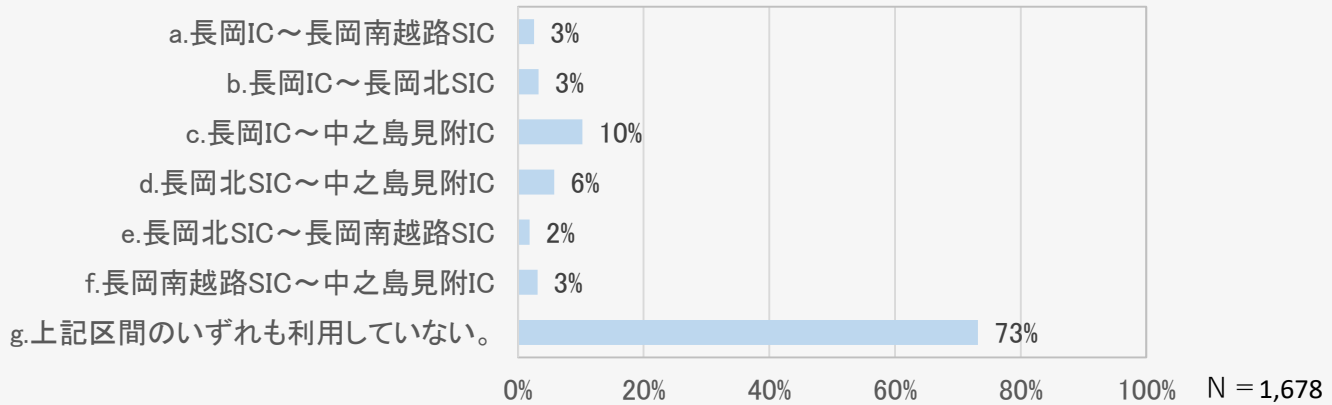
N = 1,678

【現在の、高速道路利用状況について】

問8. 『平日の高速道路短区間利用』について、以下に示すa～fの区間の内、もっともよくご利用される区間を1つご選択ください。

- a.長岡IC～長岡南越路SIC      b.長岡IC～長岡北SIC
- c.長岡IC～中之島見附IC      d.長岡北SIC～中之島見附IC
- e.長岡北SIC～長岡南越路SIC      f.長岡南越路SIC～中之島見附IC
- g.上記区間のいずれも利用していない。

・全体的に平日の高速道路短区間利用は少ないが、長岡IC～中之島見附ICは比較的利用されている。

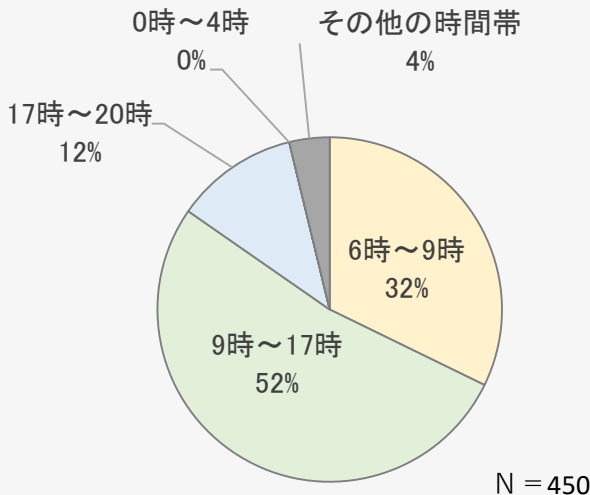


【以下、問9～問12は、現在高速道路を利用している方が対象】

問9. 選択された区間をよくご利用される時間帯をお答えください。

- ※問8でa～fのいずれかをご選択された方が対象
- ①6時～9時    ②9時～17時    ③17時～20時
  - ④0時～4時    ⑤その他の時間帯

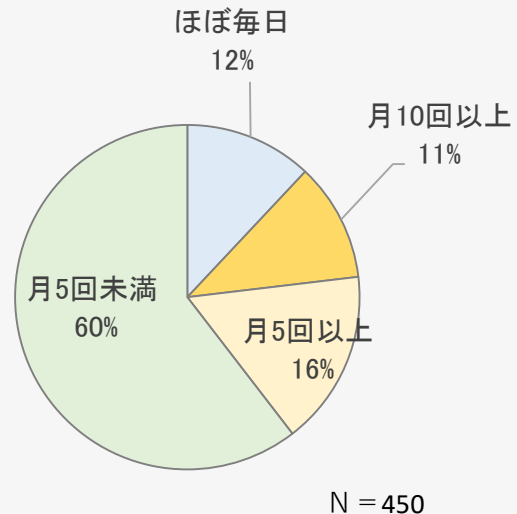
・9時～17時が約5割



問10. 選択された区間の利用頻度をお答えください。

- ※問8でa～fのいずれかをご選択された方が対象
- ①ほぼ毎日    ②月10回以上    ③月5回以上
  - ④月5回未満

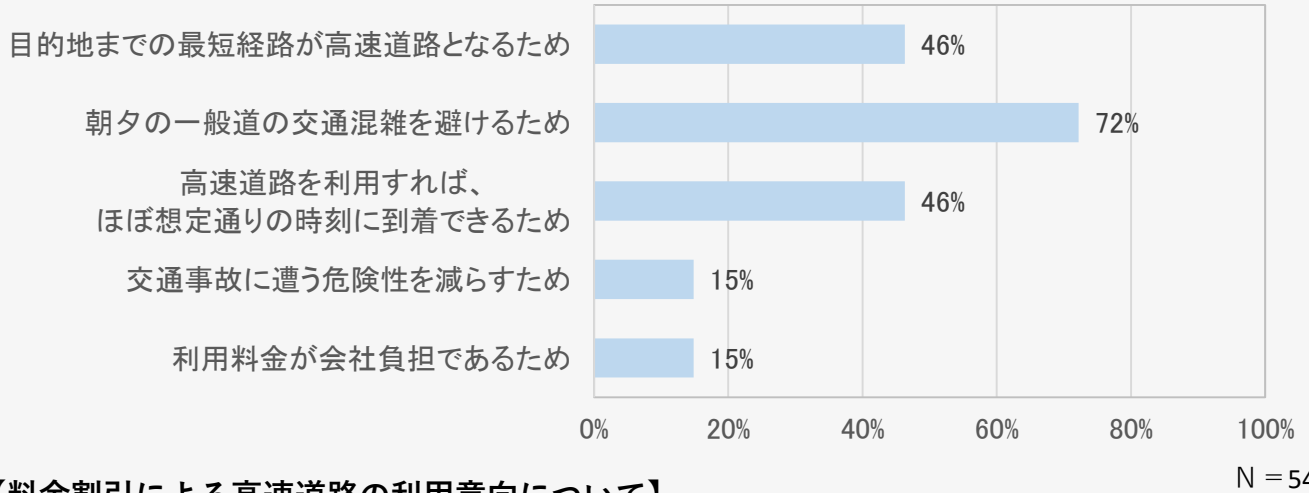
・月5回未満の利用が約6割



問11. 高速道路を、短区間でもほぼ毎日ご利用される理由をお聞かせください。（複数選択可）

※問10でほぼ毎日をご選択された方

・朝夕の一般道の交通混雑を避けるためとの回答が最多



【料金割引による高速道路の利用意向について】

問12. 問8で選択された区間を現状よりも高頻度で利用するためには、高速道路の利用料金がいくらくらいであれば良いですか？

- ①通常料金の2割引 ⇒ 利用する    利用しない    …… 利用しない場合②へ
- ②通常料金の4割引 ⇒ 利用する    利用しない    …… 利用しない場合③へ
- ③通常料金の6割引 ⇒ 利用する    利用しない    …… 利用しない場合④へ

・通常料金を6割引すると、累計354台が現状よりも高頻度で高速道路を利用すると回答

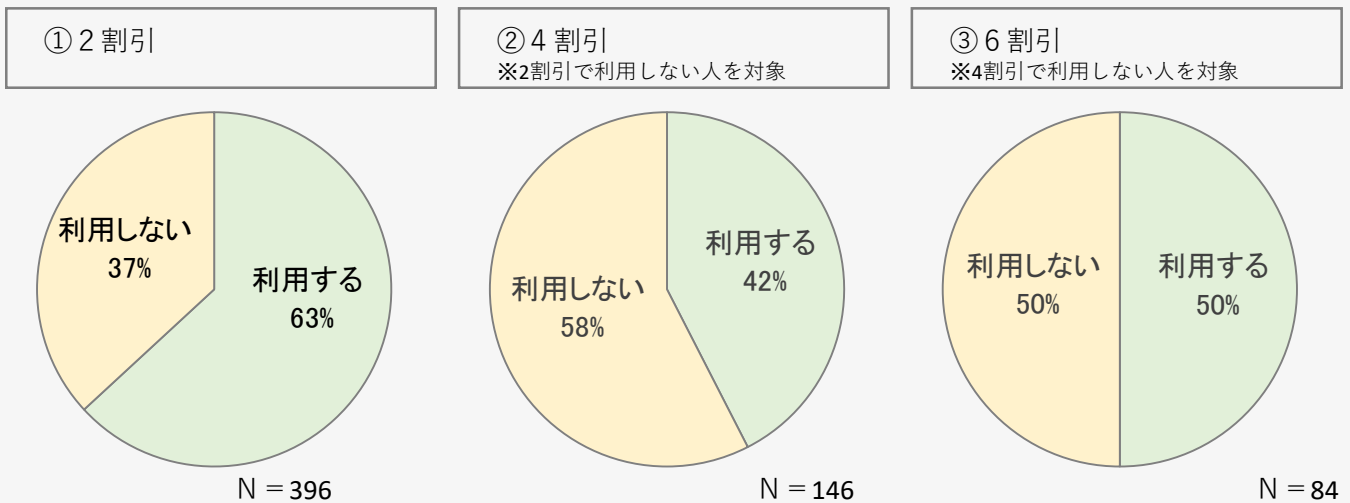


表. 料金割引による高速道路累計利用車数

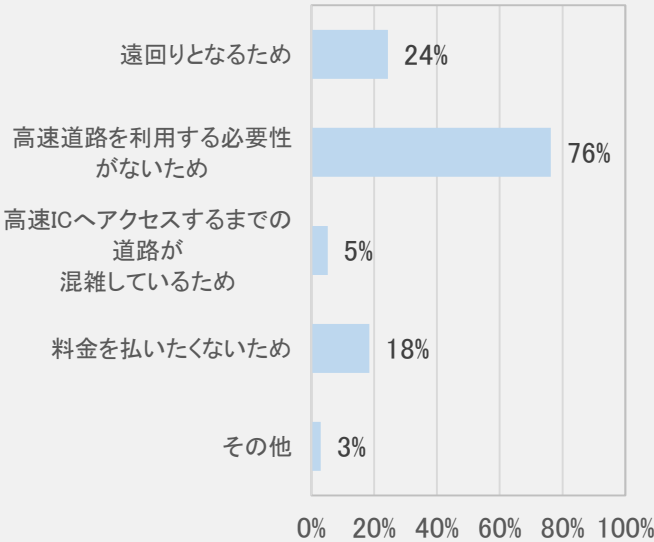
| 割引率    | 2割引 | 4割引 | 6割引 |
|--------|-----|-----|-----|
| 累計利用台数 | 250 | 312 | 354 |

【以下、問13～問16は、現在高速道路を利用していない方が対象】

問13. 高速道路を短区間で利用しない理由についてお答えください。  
(複数選択可)

※問8でいずれの区間も利用していないを選択された方を対象

- ・ 高速道路を利用する必要性を感じていないためという理由が多い

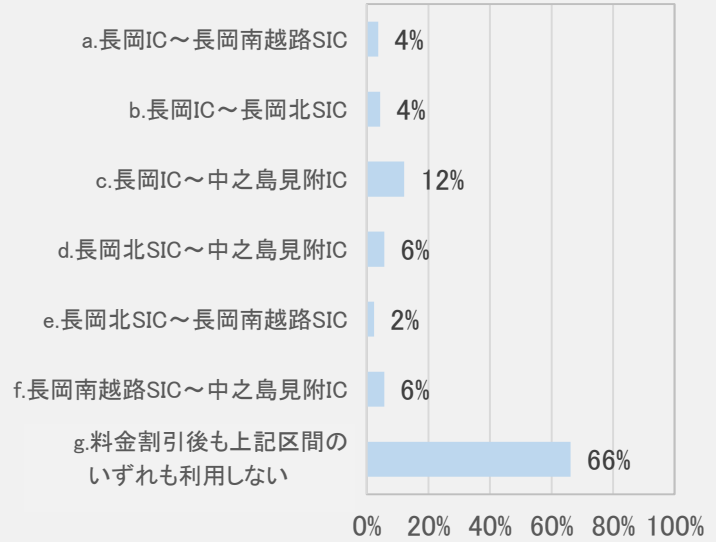


N = 1,228

問14. 高速道路料金割引を実施したと仮定した場合、以下のa～fの区間で、最も利用したい区間を1つご選択ください。

※問8でいずれの区間も利用していないを選択された方を対象

- ・ 料金割引後も利用しないとの回答が多いが、約3割(415人)は利用すると回答

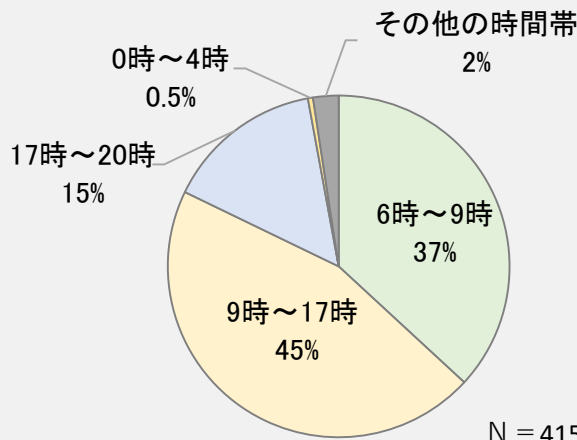


N = 1,228

問15. 問14で選択された区間を利用したい時間帯をお答えください。

- ①6時～9時 ②9時～17時 ③17時～20時 ④0時～4時 ⑤その他の時間帯

- ・ 朝の混雑時間帯（6時～9時）と、日中（9時～17時）に利用したいという回答が多い



N = 415

問16.問14で選択された区間の割引率は、いくらくらいであれば良いですか？

- ①通常料金の2割引 ⇒ 利用する 利用しない ……利用しない場合②へ
- ②通常料金の4割引 ⇒ 利用する 利用しない ……利用しない場合③へ
- ③通常料金の6割引 ⇒ 利用する 利用しない ……利用しない場合④へ

・通常料金を6割引すると、累計354台が高速道路を利用すると回答

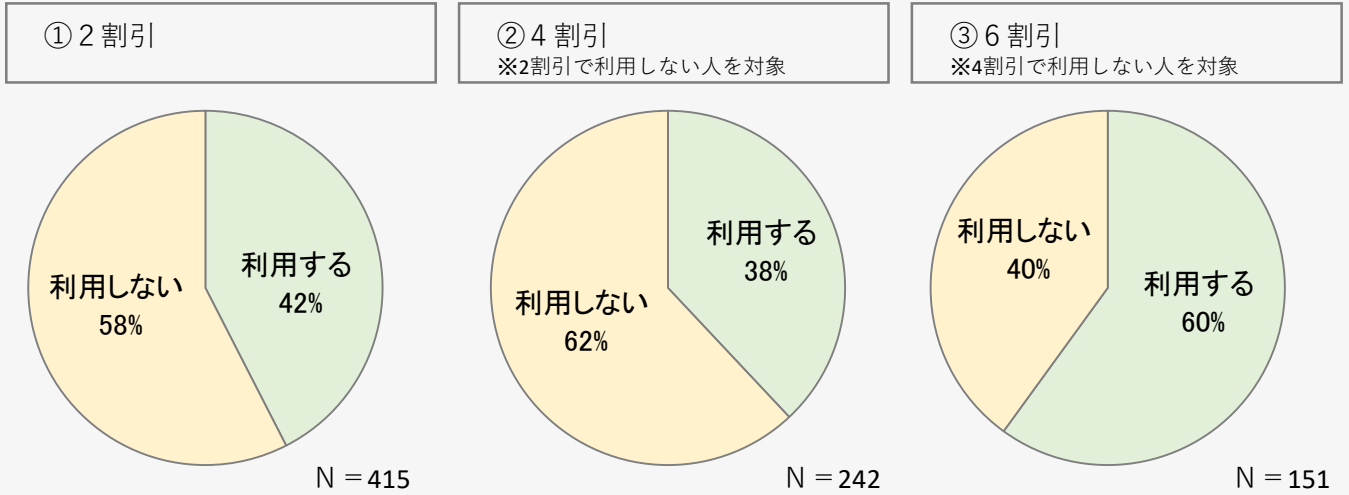


表. 料金割引による高速道路累計利用車数

| 割引率    | 2割引 | 4割引 | 6割引 |
|--------|-----|-----|-----|
| 累計利用台数 | 173 | 264 | 354 |

【自由意見】

- ・全部で378件のご意見が寄せられ、本施策に肯定的な意見が多かった。
- ・否定的意見としては、橋の4車化といったハード対策を望む声が寄せられた。

|               |     |
|---------------|-----|
| 肯定意見          | 105 |
| 否定意見          | 33  |
| 範囲拡大要望        | 30  |
| 無料化要望         | 23  |
| 冬期渋滞対策として割引要望 | 16  |
| ハード整備要望       | 16  |
| 信号見直し         | 14  |
| IC周辺混雑の懸念     | 12  |
| 休日への適用        | 12  |
| 除雪要望          | 10  |
| 蔵王橋渋滞が問題      | 9   |
| ワンコイン         | 7   |
| 現料金設定への批判     | 4   |
| フェニックスの渋滞が問題  | 4   |
| 定額制           | 3   |
| 平日昼間への適用      | 2   |
| ETC以外も対象に     | 2   |
| 社会実験実施要望      | 2   |
| 時差出勤、在宅の推進    | 2   |
| その他           | 72  |
| 計             | 378 |

※橋4車化、立体化等

|       |   |
|-------|---|
| 肯定的意見 | 蔵王橋の交通円滑化（特に平日通勤・帰宅時間帯）は大きな課題です。車での利用も大変ですし、蔵王橋を通る路線バスの利用者も、時間が読めず我慢していると思います。長岡北～中之島見附間で、高速道路の有効利用ができれば、渋滞緩和の一定の効果が期待できそうです。 |
| 肯定的意見 | 長岡市内のIC、SIC間での割引があれば、さまざまな形で利用者の利便性が増し、高速道路利用者の増、一般道の渋滞緩和に非常に有意義であると思う。   |
| 肯定的意見 | 長岡大橋、大手大橋、長生橋を超える際に、高速道路を代わりに使えたら便利   |
| 肯定的意見 | 長岡市内だけでも割引になると助かります。ワンコインだとより良いですね  |
| 否定的意見 | 信濃川に架かる橋が渋滞する。特に蔵王橋が渋滞するので早急に4車線化した方が良いのでは？税金を高速道路の割引につぎ込むより、橋を整備した方が良いのでは？   |
| 否定的意見 | 長岡市内の渋滞要因は信濃川の渡河にあるため、高速道路は南北移動には有効だが、信濃川の渡河のための東西移動の効果は少ないと思われる。   |
| 否定的意見 | 長岡市内のインター出口で混雑しているの、高速を使っても時短にならない  |
| 定額制   | 長岡市内間を一律100円のような解りやすい対応が良いのではないかと<br>選択肢を広げるために、市内であれば距離に関係なく定額で利用できると嬉しい。価格も安めてほしい。  |

★：別集計としたが、肯定的意見ととらえられるもの

このアンケートにより、現在高速道路を利用していない方のうち、割引率に応じて最大約3割の方が高速道路を利用する意向があるとの結果となりました。

このアンケート結果は、長岡市内の渋滞対策を検討するうえで活用させていただきます。  
ご協力いただきまして大変ありがとうございます。