

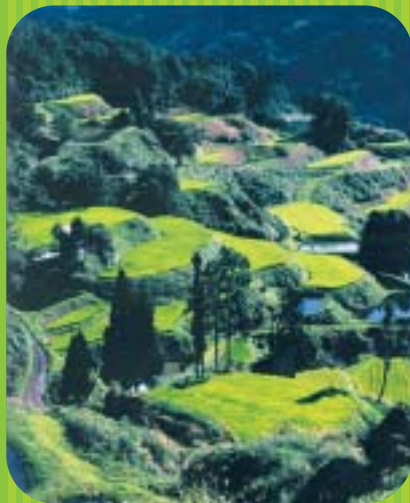


ETC 専用

長岡南越路

スマートインターチェンジ

2009年9月24日開通



長岡南越路スマートIC地区協議会

高速道路本線へ直接アクセス可能! 仕事もドライブも、快適&スマートで行こう!

ポイント 1

ETC専用、だからスマート!

現在、高速道路を利用する80%以上*の車がETC車載器を搭載しており、ETC利用者がますます増加しています。スマートインターチェンジは、通常のインターチェンジと比べ、工事の時間と運営管理費を大幅に削減できることから、長岡南越路はETC専用のスマートインターチェンジとしました。

*H21.9.3現在 国土交通省道路局HPより

ポイント 2

24時間いつでも利用可能!

長岡南越路スマートICでは、時間を気にすることなく利用できる「24時間運用」を実施します。お仕事に、行楽に、1日中いつでもご利用いただけます。

ポイント 3

大型車両も通行可能!

観光スポットや工業団地も数多い長岡南越路スマートIC。地域の活性化や企業活動を応援することからも、観光バスやトラックといった大型車両も通行できます。



経過

- 平成19年4月27日 社会実験準備会を設立
- 平成20年1月 4日 社会実験箇所として採択
- 平成20年2月21日 社会実験協議会を設立
- 平成20年5月30日 工事着手
- 平成21年2月20日 地区協議会を設立
- 平成21年3月 6日 国土交通大臣に連結許可申請
- 平成21年3月25日 国土交通大臣から高速自動車国道への連結許可

整備主体

- 高速道路区域内…国土交通省、東日本高速道路株式会社
- 高速道路区域外…長岡市

運用形態

- ETC専用（一旦停止型）、東京及び新潟方向の乗り降り

運用時間

- 24時間

期待される効果

- 信濃川橋りょう部に集中する交通の分散、アクセス向上
- 生活交通や産業活動、観光振興など周辺地域の活性化
- 度重なる自然災害からの復旧・復興支援
- 災害時の避難や緊急物資の輸送拠点として機能強化
- 救急医療搬送の迅速化による地域医療の向上 etc.

車種区分	摘要	※車種区分を問わず、12mを超える車両は対象外
軽自動車	<ul style="list-style-type: none"> ・軽自動車 ・二輪自動車（側車付きを含む） 	
普通車	<ul style="list-style-type: none"> ・小型自動車（4・5・6・7ナンバー） ・トレーラー（けん引車）（軽+1軸） ・普通自動車（3ナンバー） 	
中型車	<ul style="list-style-type: none"> ・普通貨物自動車（総重量8t未満かつ最大積載重量5t未満で3軸以下） ・マイクロバス等 ・トレーラー（けん引車）（軽+多軸、普+1軸） 	
大型車	<ul style="list-style-type: none"> ・普通貨物自動車（総重量8t以上または最大積載重量5t以上で3軸以下、総重量25t以下かつ4軸） ・路線バス等 ・トレーラー（けん引車）（普+多軸、中+1軸、大+1軸） 	
特大車	<ul style="list-style-type: none"> ・普通貨物自動車（5軸以上及び4軸の一部） ・観光バス等 ・大型特殊自動車 ・トレーラー（けん引車）（中+多軸、計4軸の大型車） 	

【参考 NEXCO東日本 料金車種区分】

利用できない車両の一例



大型タンクローリー



オールテレーンクレーン

※上記車種であっても12m以下であれば利用可能です。

長岡南越路スマートIC整備への道のり

軟弱地盤を克服!

越路バスストップ周辺の地盤は信濃川の沖積層が広がっており、粘性土が厚く堆積しているため、軟弱地盤となっています。スマートIC周辺の地質調査結果では、無対策で盛土や構造物を設置した場合には、約1mの沈下が発生すると解析されました。このことから、盛土部全体にサーチャージ工法やEPS工法を採用するとともに、高盛土部についてはサンドドレーン工法による圧密促進を行いました。

対策工法マメ知識!

■サーチャージ工法とは

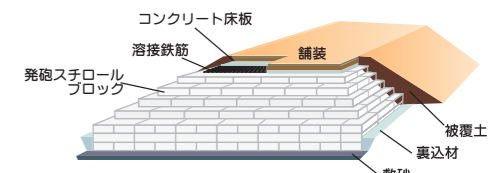
軟弱地盤上に計画高以上の盛土を行い、計画盛土荷重によって予想される以上の沈下を強制的に起こさせ、その後で余盛部を取り除いてから舗装を施工する方法で、沈下の促進あるいは舗装後の残留沈下を少なくするために用いられる沈下促進工法です。

■サンドドレーン工法とは

鉛直方向に軟弱層厚より小さい適当な間隔でサンドパイル（砂柱）を打ち込み、軟弱層の排水を容易にし圧密沈下を促進して地盤を安定化する方法です。

■EPS工法とは

大型の発泡スチロールブロックを盛土材料として積み重ねていくもので、材料の軽量性、耐圧縮性、耐水性及び積み重ねた場合の自立性等の特長を有効に利用する新しい工法です。短期間での施工と合わせて地盤処理、仮設工事などが簡略化されるなど全体工期が短縮できます。さらに、完成後の維持管理を含めた全体経費を低減できるなど、数多くのメリットを持っています。



快適が、
うれしいね

長岡南越路
スマートIC

特長

アクセスがらくらく!

イイこと
1

スマートIC利用で、 名所、温泉、お祭りへ快適リンク。

錦に彩られる「もみじ園」、荘厳な「宝徳山稲荷大社」、長岡の奥座敷「蓬平温泉」などの名所をはじめ、日本三大花火大会の一つ「長岡花火」、世界一の四尺玉花火が打ち上げられる「片貝まつり」、重要無形文化財の「牛の角突き」といったイベントには、各地から多くの観光客が訪れています。長岡南越路スマートICは、そうした観光地へのアクセスが快適になるとともに、長岡・片貝の花火大会の際に、長岡ICと小千谷ICに集中する自動車交通を分散させるという効果が期待されます。

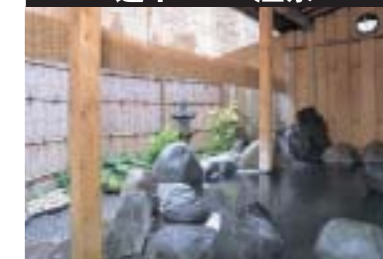


牛の角突き



古くから受け継がれてきた伝統行事の一つです。角を突き合わせ激しくせめぎ合う様は勇壮そのもの。

蓬平(よもぎひら)温泉



商売繁盛の神様で知られる高龍神社の麓にわく温泉地。長岡の奥座敷として人気です。

ほたる



ホタルの保護に地域で取り組む越路地域には、多くのホタル生息地が点在します。



長岡まつり大花火大会



片貝まつり

直径800mにも及ぶ大輪を夜空に咲かせ、世界一の四尺玉花火の迫力は圧巻です。



もみじ園

樹齢150年を超えるモミジやカエデ類が、広大な庭園を色鮮やかに彩ります。



宝徳山稲荷大社

朱塗りの大殿堂が目目を引く稲荷大社。1年を通して数々の祭事が行われ、全国から多くの参詣者が訪れます。

お待ちしています

長岡の奥座敷がぐっと身近に。

蓬平温泉 蓬莱館 福引屋 女将 諏訪利江さん

蓬平温泉は長岡市街地から約12キロに位置する山あいの温泉地です。泉質は単純硫黄アルカリ泉で人気も高く、古くから湯治場としても賑わってきました。これまで当地に訪れるお客様の多くが、長岡、中之島、小千谷ICのいずれかをご利用いただいております。ですがどのインターからも約40分かかると、アクセスも非常に分かりづらいものでした。しかしこの度、長岡南越路スマートICが開通したことによって、インターから当地まではほぼ一本道となったばかりか、所要時間も約20分と大幅に短縮されました。これは蓬平だけでなく、越路や小国などへのアクセスも便利になるので、長岡市全体の観光活性化につながることを期待しております。

快適が、
うれしいね

長岡南越路
スマートIC

特長

明日に備えて!

イイこと
2

災害に負けない地域として、 安全と安心の強化に努める。

長岡南越路スマートICは、広域道路網の結節点として、拡大した市域の連携強化を支援するものです。特に、平成16年に発生した新潟県中越大地震で甚大な被害を受けた太田地区や山古志地域への最寄りICとして、山古志地域も含めた中越地域のさらなる復興と活力の向上を支援できるものです。また、地震や浸水に強い関越自動車道へのアクセスが容易となり、災害時における広域避難地への避難経路、そして物資輸送の拠点として機能することになります。



越路地域の防災まちづくり活動

「都市基盤の再生とひとに優しく災害に強いまちづくり」——。これは、越路地域(来迎寺地区)の都市再生整備計画を遂行するために掲げたキャッチフレーズです。近年、日本各地で局地的豪雨などによる自然災害が発生していることから、まちづくりにおいて都市基盤の再構築が最重要課題としてあげられています。越路地域においても、地域住民を災害から守る施設の整備。そして、災害に負けない元気と魅力に満ちたまちづくりを目指しています。現在、越路防災ひろばをはじめ、市道の整備、地域防災マップの作成、まちづくり協議会の運営など、新たな地域防災の取り組みが進められています。



地域をもっと元気に!

イイこと
3

快適が、
うれしいね

長岡南越路
スマートIC

特長

アクセスの利便性が増し、 産業活動を活性化

周辺の工業団地には多くの企業が立地しているほか、稲作など農作物の生産が盛んな越路地域。これまでは、商品などの出荷時には長岡ICや小千谷ICを利用することが多く、朝夕の混雑時に渋滞箇所を通行しなければなりません。長岡南越路スマートICの開通により、物流にかかる所要時間が短縮し、企業や地域活動にと、さまざまな支援につながるスマートなインターチェンジです。



私たちも
期待しています!



越路の旬を届けたい

JA越後さんとう 常務理事 山崎知則さん

スマートICを降りてすぐの場所にある農産物の直売所で、地域の生産者が作る旬の野菜やお米、地元産大豆を使った豆腐など加工食品を販売しています。この直売所に出荷するのはほとんどが農家のお母さんたちで、お客さんは、元気なお母さん達が丹精込めて生産した野菜を目当てに、越路以外の地域から来られる方もたくさんいらっしゃいます。スマートICが開通すれば、県内外からさらに多くの方にお出でいただけると思うので、生産者と一体となって品質や収穫量の向上に努め、地域の味をPRしていきたいと思えます。水の張った田んぼの中のインターチェンジなんて他になかなかないので、周辺の景観整備としてお花畑を作り、おもてなしの空間を演出したらいかがでしょうか。

**長岡市南部・越路地域の発展を
応援します。**

長岡南越路スマートIC開通支援委員会

(株)中越興業 しのの産業(株) (株)大石組 長岡舗道(株)
(株)永井工業 共榮建設(株) (株)西栄建設

問い合わせ／長岡南越路スマートIC地区協議会事務局

- 国土交通省長岡国道事務所 調査課 — TEL 0258-36-4551
- 新潟県長岡地域振興局 地域整備部計画調整課 — TEL 0258-38-2614
- 長岡市土木部 土木政策調整課 — TEL 0258-39-2307