

V. 資料

都市計画年表

和暦	西暦	出 来 事	
明治39年	1906年	4月	長岡市市制施行
大正2年	1913年	3月	寺泊港竣工
大正5年	1916年	1月 9月	長岡鉄道 西長岡－寺泊間開通 栃尾鉄道 長岡－栃尾間開通
大正8年	1919年	4月 5月	旧「都市計画法」公布 悠久山公園開園
大正10年	1921年	11月	長岡鉄道 西長岡－来迎寺間開通
大正11年	1922年	8月	大河津分水通水
大正13年	1924年	5月	栃尾鉄道 長岡－悠久山間開通
大正14年	1925年	4月	長岡市が都市計画法の適用を受ける
大正15年 昭和元年	1926年	8月 10月	上下水道工事が完成し、長岡市内への給水が始まる 長岡都市計画区域の都市計画決定
昭和3年	1928年	7月	長岡市に用途地域の都市計画決定
昭和6年	1931年	9月 12月	上越線全線開通 長岡市に都市計画街路の都市計画決定
昭和11年	1936年	4月	風致地区の当初決定
昭和12年	1937年	10月	長生橋（現橋）完成
昭和13年	1938年	4月	栃尾都市計画区域の都市計画決定
昭和17年	1942年	4月	住居地域の商業・工業地域への変更
昭和20年	1945年	8月	長岡空襲
昭和21年	1946年	この年	戦災復興土地区画整理事業着手
昭和25年	1950年	6月	準防火地域の当初決定
昭和28年	1953年	11月 この年	復興都市計画事業が完工 都市計画区域の変更
昭和29年	1954年	3月 6月	都市計画区域の変更 栃尾市市制施行
昭和30年	1955年	3月 この年	越路町、三島町、和島村、与板町誕生 都市計画公園の都市計画決定 都市計画区域の変更
昭和31年	1956年	3月 9月 12月	山古志村誕生 小国町誕生 都市計画区域の変更
昭和32年	1957年	8月 10月	川口町町制施行 都市計画区域の変更 都市計画審議会発足
昭和33年	1958年	3月	防火地域の指定
昭和35年	1960年	4月	都市計画区域の変更
昭和36年	1961年	1月 2月 8月	三六豪雪発生 長岡地震発生 戦後都市形状に合わせ形状・用途変更（3区分→4区分） 長岡市で消雪パイプ試験的敷設
昭和37年	1962年	2月 4月 12月	昭和36年用途地域編入箇所の準防火指定 長岡工業高等専門学校 創立 大島の準防火地域指定・左近の用途地域指定
昭和38年	1963年	1月 10月	三八豪雪発生 長岡市議会、全国で初めて無雪都市宣言を決議
昭和39年	1964年	12月	準防火地域の当初決定（与板）

和暦	西暦	出来事
昭和40年	1965年	4月 与板橋完成 6月 新潟地震発生
昭和41年	1966年	1月 都市計画区域の変更（雲出西部編入・李崎東部逆線引き） 3月 長岡市地域防災計画まとまる 8月 国道17号全線開通
昭和43年	1968年	4月 用途地域の当初決定（栃尾） 6月 新「都市計画法」公布
昭和44年	1969年	4月 長岡市長期発展計画案を発表
昭和45年	1970年	2月 都市計画区域の変更 9月 都市計画法改正に伴う市街化区域・市街化調整区域の当初決定 11月 国道8号バイパス開通 長岡大橋（2車線）開通
昭和46年	1971年	2月 都市計画法改正に伴う市街化区域編入（長岡・中之島・越路・三島・与板）
昭和48年	1973年	4月 栃尾鉄道 長岡－悠久山間の営業廃止 12月 都市計画区域の変更（栃尾） 用途地域の変更（4区分→8区分）（長岡・越路・三島・与板・栃尾） 高度地区の当初決定
昭和49年	1974年	10月 特別工業地区の当初設定（栃尾）
昭和50年	1975年	3月 越後交通電車全線廃止 6月 西倉橋竣工 10月 北陸自動車道信濃川橋完成 11月 長岡ニュータウン開発整備事業認可
昭和51年	1976年	10月 定期第1回線引き見直し（長岡・越路・三島・与板） 定期第1回線引き見直しの都市計画変更 市街化区域の変更（長岡ニュータウン／新産センター等編入） 市街化区域の変更（三島北東部編入） 長岡技術科学大学開学
昭和52年	1977年	5月 長岡ニュータウン事業マスタープラン発表 8月 沢田跨線橋開通
昭和53年	1978年	9月 北陸自動車道 長岡－新潟間開通
昭和54年	1979年	5月 刈谷田川ダム完成
昭和55年	1980年	4月 長岡駅（現駅）完成
昭和57年	1982年	10月 長岡東バイパス全線開通 11月 上越新幹線 新潟－大宮間開通 この年 大手口駐車場の都市計画決定
昭和58年	1983年	8月 長岡ニュータウン用途変更 10月 長岡ニュータウン第1次分譲開始
昭和59年	1984年	3月 長岡市がテクノポリス地域に指定 9月 長岡ニュータウン公園開園
昭和60年	1985年	3月 上越新幹線上野駅乗り入れ 7月 大手大橋（2車線）開通 10月 定期第2回線引き見直し（長岡・中之島・越路・三島・与板） 関越自動車道全線開通 12月 長岡駅大手口駅前広場完成 新長岡発展計画、市議会で可決
昭和61年	1986年	9月 長岡駅前城内地区の高度利用地区決定 10月 中之島町誕生 11月 国道8号長岡バイパス全線開通
昭和62年	1987年	8月 蓬平大橋完成 市街化区域の変更
昭和63年	1988年	5月 長岡テクノポリス、圏域拡大し信濃川テクノポリスになる 7月 新産センター・七日町土地利用調整 北陸自動車道全線開通 8月 国道351号新榎トンネル開通

和暦	西暦	出来事	
昭和64年 平成元年	1989年	5月 9月	地区計画当初決定（土合地区） 長岡バイパス計画変更
平成2年	1990年	2月 5月	千秋が原整備計画を発表 妙見堰竣工
平成3年	1991年	6月 10月 11月 12月	上越新幹線全線開通 ハイブ長岡完成 長岡市都心地区整備構想策定委員会発足 長岡市都市景観検討委員会発足 定期第3回線引き見直し（長岡・中之島・三島・与板） 地区計画の複数地区決定
平成4年	1992年	6月 10月	長岡市都市景観基本計画を策定 国道290号石峠トンネル開通
平成5年	1993年	2月 10月 11月	長岡地域が地方拠点都市地域に指定 古正寺町土地区画整理事業による変更 越の大橋完成
平成6年	1994年	4月 10月 11月	長岡造形大学開学 千秋が原スカイウエー、都市景観大賞を受賞 蔵王橋（現橋）開通
平成7年	1995年	11月	第二次新長岡発展計画策定
平成8年	1996年	4月	用途地域の変更（8区分→12区分）（長岡・中之島・越路・三島・栃尾・与板） 地区計画属性の変更
平成9年	1997年	4月 10月 12月 この年	川口都市計画区域の都市計画決定 千秋が原地区が都市景観大賞を受賞 大手通り地下駐車場オープン（アーケードとシンボルロードもセットとして整備） 長岡東バイパス全線4車線化開通
平成10年	1998年	3月 7月 10月	長岡業務拠点地区の地区計画等の決定 国営越後丘陵公園開園 越路橋（現橋）開通
平成11年	1999年	3月 4月	長岡市中心市街地活性化基本計画策定 東西道路・左岸バイパス建設に伴う用途地域の変更 長岡東西道路、左岸バイパスの都市計画決定 用途地域及び地区計画の当初決定（川口） 長岡市都市計画マスタープラン策定
平成12年	2000年	3月 5月	定期第4回線引き見直し（長岡・中之島・越路・三島・栃尾・与板） 大積トンネル開通 大河津分水路新洗堰通水
平成13年	2001年	3月 4月 6月 10月 11月	第二次新長岡発展計画後期基本計画策定 長岡市都市景観条例制定 長岡市都市景観審議会発足 長岡大学開学 稲葉及び古正寺の用途地域変更・複数地区計画の決定 国道352号新中永トンネル竣工 国道29号新桜町トンネル開通
平成14年	2002年	4月	滝谷地区、亀貝地区の市街化調整区域地区計画決定
平成15年	2003年	10月 12月	とちお大橋開通により国道290号栃尾東バイパス全線開通 国道116号和島バイパス全線開通
平成16年	2004年	1月 3月 7月 10月	第1回都市景観賞決定（機那サフラン酒本舗「鏝絵の蔵」等9件受賞） 下水道普及率がほぼ100%に到達 新潟・福島豪雨（7.13水害）発生 新潟県中越地震（新潟県中越大震災）発生
平成17年	2005年	4月 8月	長岡市、中之島町、越路町、三島町、山古志村、小国町が合併 市町村合併による市街化区域追加（中之島・三島・越路） 大手通中央西地区の高度利用地区決定

和暦	西暦	出来事
平成18年	2006年	1月 長岡市、和島村、寺泊町、栃尾市、与板町が合併 市町村合併による市街化区域追加（与板） 3月 千秋が原の市街化区域編入 4月 長岡市市制100周年 10月 大手通中央東地区の高度利用地区決定 この年 長岡東西道路橋梁部が直轄権限代行事業に移行
平成19年	2007年	4月 長岡市が特例市に移行 6月 長岡市中心市街地地区都市再生整備計画が第2回まち交大賞の国土交通大臣賞を受賞（計画） 7月 新潟県中越沖地震発生 この年 新長岡市総合計画を策定
平成20年	2008年	11月 大規模集客施設制限地区の当初設定（長岡・栃尾）
平成21年	2009年	6月 川口橋開通 7月 大手通中央東地区の用途変更・地区計画決定 富島地区の市街化調整区域地区計画決定 9月 長岡南越路スマートインターチェンジ開通
平成22年	2010年	3月 長岡市と川口町が合併 9月 大規模集客施設制限地区の当初決定（川口） 10月 長岡市民防災公園開園
平成23年	2011年	12月 定期第5回線引き見直し
平成24年	2012年	2月 大手通表町西地区の高度利用地区決定 4月 シティホールプラザ アオーレ長岡完成 大手スカイデッキ完成 5月 福戸地区の市街化調整区域地区計画決定
平成25年	2013年	3月 上条地区の市街化区域編入 5月 山本地区の市街化調整区域地区計画決定 6月 長岡市中心市街地地区都市再生整備計画が第8回まち交大賞の国土交通大臣賞を受賞（完了地区） 11月 長岡東西道路（フェニックス大橋）開通
平成26年	2014年	3月 長岡東西道路と関連する都市計画の変更 5月 長岡市が景観行政団体となる
平成27年	2015年	6月 西部丘陵東地区の用途地域等の変更 10月 長岡市まち・ひと・しごと創生総合戦略／人口ビジョン（長岡リジュベネーション～長岡若返り戦略～）策定
平成28年	2016年	3月 長岡総合計画策定 4月 長岡景観アクションプラン策定 9月 国土利用計画（長岡都市計画）策定 長岡市景観条例制定（長岡市都市景観条例全部改正）
平成29年	2017年	3月 都市計画道路・横山町亀貝線（稲葉立体交差）開通 長岡北スマートインターチェンジ開通 4月 長岡市景観アクションプラン運用開始 7月 長岡市立地適正化計画策定
平成30年	2018年	3月 長岡北スマート流通産業団地地区の市街化区域編入 4月 まちなか居住区域定住促進事業開始 7月 大手通坂之上町地区の高度利用地区決定
平成31年 令和元年	2019年	3月 柿川放水路竣工 4月 長岡崇徳大学開学 5月 悠久山公園開園100周年
令和2年	2020年	3月 第2期長岡市まち・ひと・しごと創生総合戦略策定 7月 旧機那サフラン酒本舗の建造物群が国の登録有形文化財に登録 9月 道の駅「ながおか花火館」完成 この年 新型コロナウイルス発生
令和3年	2021年	3月 長岡市都市計画マスタープラン改定