

会議議事録(要旨)

1. 会議名	第4回長岡市地域公共交通協議会
2. 開催日時	平成28年12月26日(月曜日) 午前10時から
3. 開催場所	フェニックス大手イースト まちなかキャンパス長岡 3階 301会議室
4. 出席者名	<p>【協議会】 安達会長、佐野副会長、鈴木委員、小林委員、吉田委員、大橋委員、中山委員、天野委員、松本委員、波塚委員、伴委員、高橋(智)委員、志賀委員(代理：小山土木政策調整課長)</p> <p>【随員】 越後交通(株)乗合バス課 中山課長 新潟県警察本部企画管理 中沢係長</p> <p>【事務局】 田村交通政策課長 外3名</p>
5. 議題	(1) 長岡市地域公共交通網形成計画素案 (2) 地域公共交通確保維持改善事業計画・事業評価 (生活交通確保維持改善計画に基づく事業) (3) 和島地域乗合タクシー運行事業者の変更
6. 協議結果の概要	・議題(1)～(3)について承認された。
7. 次回の予定	次回(第5回)の協議会は2月頃を予定
8. 審議の内容	
【議題】 事務局 会長 委員	<p>(1) 長岡地域公共交通網形成計画素案</p> <p>資料に基づき、議題を説明</p> <p>ただ今の説明について、ご質問・意見等がありましたらお願いいたします。</p> <p>高齢者ドライバーの事故が増えている現状から来年に道路交通法が変わることにより、認知機能検査が強化され、高齢者の免許の自主返納や免許取消が増える可能性が高くなります。そのため、網形成計画の目的に、高齢者が自ら運転をしなくても良い公共交通網の形成を目指すことについての内容を含んでもらいたいです。</p> <p>現況整理について、長岡市の事故の発生状況の内容も追加してもらいたいです。</p> <p>施策に、高齢者の運転免許自主返納の支援等についての内容も追加してもらいたいです。また、自動車学校で行っている高齢者講習で長岡市の公共交通の取り組みや自主返納の支援等についてもPRしてみても良いのではないのでしょうか。</p>

事務局	ご指摘頂いた内容については、書き方などを今後検討し、対応していきたいと考えています。
会長	・議題(1)を承認して良いでしょうか？ (承認された。)
【議題】	(2) 地域公共交通確保維持改善事業計画・事業評価 (生活交通確保維持改善計画に基づく事業)
事務局	資料に基づき、議題を説明
会長	ただ今の説明について、ご質問・意見等がありましたらお願いいたします。
委員	将来的には長岡市でユニバーサルデザインタクシーの導入をしたいと考えているが、そのための市の補助などは何か考えているのでしょうか？
事務局	予算の都合上、すぐには回答できませんが、今後検討していきたいと考えています。
会長	議題(2)を承認して良いでしょうか？ (承認された。)
【議題】	(3) 和島地域乗合タクシー運行事業者の変更
事務局	資料に基づき、議題を説明
委員	タクシーで和島地域の高齢者のカバーをしていきたいと考えているが、回送の距離が非常に長くなってしまい、採算が合わないのが現状となっています。地域での話し合いの場で今後のタクシーの運行についての議論が必要だと考えています。
会長	・地域を運行するタクシーの維持は大切であると考えられるため、今後議論を実施してもらいたいです。
会長	・議題(3)を承認して良いでしょうか？ (承認された。)

【その他】	網形成計画について
副会長	<p>施策に対する指標の内容が薄いように感じます。</p> <p>例えばパークアンドライド用駐車場の整備の評価をするためには、何台分の駐車場の整備をしたかなどの具体的な指標とした方が良いのではないのでしょうか？</p> <p>各施策の実施時期については、可能な限り具体的にしてもらいたいです。</p> <p>【施策】⑥施設立地や道路網の変化に対応した運行経路見直しについて、図が上位計画で挙げられている「コンパクトなまちづくり」と合っていないように感じるため、修正が必要だと考えます</p>
事務局	指摘事項について今後検討し、可能な限り対応したいと思います。
委員	【施策】⑩ 車両のバリアフリー化について、福祉タクシーについての記述が無いが、反映されないのでしょうか？
事務局	福祉タクシーは、事務局が主体となって関与している部分ではないため、計画の中にどのように盛り込むかは、今後検討していきたいと思います。
【その他】	交通事故の状況について
委員	<p>資料に基づき、交通事故の状況について報告。</p> <p>(質問なし)</p>
会長	<p>そのほか、何かないでしょうか？</p> <p>(特になし)</p>
会長	副会長から全体を通して一言お願い致します。
副会長	以前の公共交通政策はバスが中心でしたが、徐々にタクシー等入ってきて良くなっていると思います。バスの運行が難しい時間帯や場所については、タクシーを活用するなど、バスとタクシーの役割分担をしていく必要があると思います。
会長	<p>以上で本日の議事は終了いたします。</p> <p>〈閉会〉</p>