

令和7年度 第2回長岡市地域公共交通協議会

資 料

長岡市地域公共交通協議会

令和8年2月20日(金)

## 1. 概要

小国地域の自家用有償旅客運送について、更新から3年を経過することから、引き続き更新登録を行うもの。(道路運送法第七十九条の五、第七十九条の六、道路運送法施行規則第五十一条の十)

## 2. 登録の内容

### (1) 名称、住所、代表者の氏名

名 称：特定非営利活動法人 MTNサポート  
住 所：新潟県長岡市小国町法坂724番地1  
代表者の氏名：理事長 板屋 忠

### (2) 登録番号

北新過 第3号

### (3) 登録の有効期間

令和8年3月2日まで

### (4) 自家用有償旅客運送の種別

交通空白地有償運送

### (5) 路線又は運送の区域

長岡市小国地域（次ページ運行ルート図のとおり）

### (6) 旅客から收受する対価

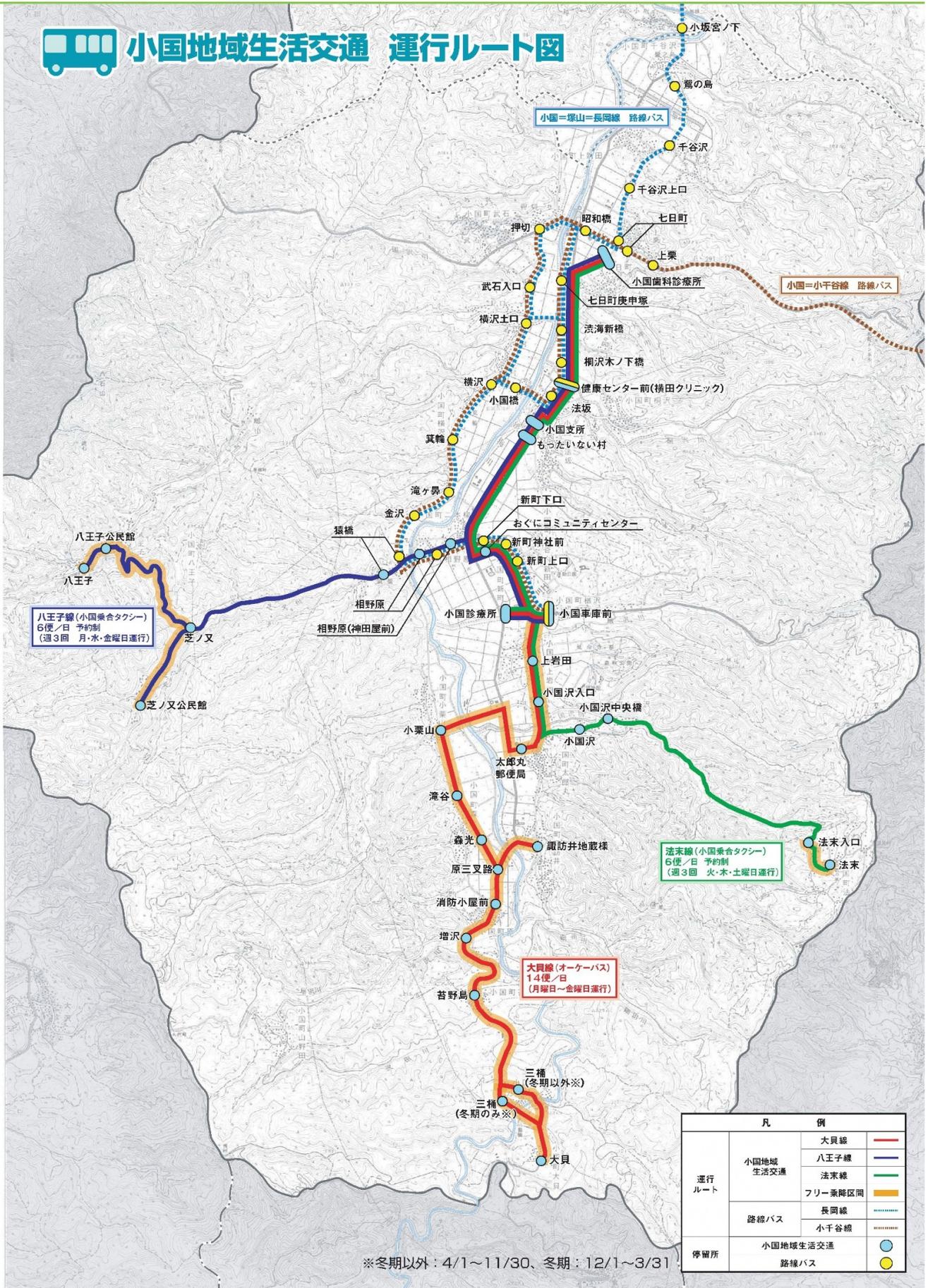
- ・大人 : 200 円
- ・小学生 : 100 円
- ・未就学児 : 無料
- ・障がい者等 : 100 円
- ・回数券 : 100 円券 11 枚つづり 1,000 円
- ・定期券

中学生	1 か月	8,000 円
	3 か月	24,000 円
	6 か月	48,000 円

※片道の定期券の場合は、上記の定期券運賃の半額とする。

※参考：令和7年度運行ルート図

# 小国地域生活交通 運行ルート図



凡 例		
運行 ルート	大貝線	—
	八王子線	—
	法末線	—
	フリー乗降区間	—
	路線バス	.....
	長岡線	.....
	小千谷線	.....
停留所	小国地域生活交通	●
	路線バス	●

※冬期以外：4/1～11/30、冬期：12/1～3/31

## 自家用有償旅客運送者登録証

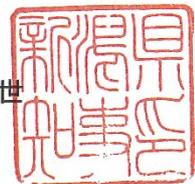
道路運送法第79条の3の規定に基づき、下記のとおり自家用有償旅客運送者として登録を行ったことを証する。

### 記

- 1 登録番号  
北新過第3号
- 2 登録の有効期間  
令和8年3月2日まで
- 3 名称、住所、代表者の氏名  
特定非営利活動法人 MTNサポート  
新潟県長岡市小国町法坂724番地1  
理事長 板屋 忠
- 4 自家用有償旅客運送の種別  
交通空白地有償運送
- 5 路線又は運送の区域  
長岡市小国地域
- 6 事業者協力型自家用有償旅客運送の場合にあっては、協力事業者の氏名又は名称及び住所
- 7 登録に付す条件  
なし

令和7年11月4日

新潟県知事 花角 英世



令和 年 月 日

新潟県知事 殿

名 称 特定非営利活動法人 MTNサポート  
 住 所 新潟県長岡市小国町法坂 7 2 4 番地 1  
 代表者の氏名 理事長 板屋 忠

## 自家用有償旅客運送の更新登録の申請

このたび、自家用有償旅客運送の有効期間の更新を行いたいので、道路運送法第 7 9 条の 6 及び同法施行規則第 5 1 条の 1 0 の規定に基づき、下記のとおり申請します。

## 記

1. 名称、住所、代表者の氏名  
 特定非営利活動法人 MTNサポート  
 新潟県長岡市小国町法坂 7 2 4 番地 1  
 理事長 板屋 忠
2. 登録番号  
 北新過 第 3 号
3. 自家用有償旅客運送の種別  
 交通空白地有償運送

## 4. 運送の区域

運送の区域	備 考			
新潟県長岡市小国町 小国地域	起点	経由地	終点	キロ程
	小国歯科 — 横田クリニック — 小国車庫・太郎丸局・原 — 大貝 19.3			
	大貝 — 原・太郎丸・小国車庫 — 横田クリニック — 小国歯科 19.3			

## 5. 事務所の名称及び位置

事務所の名称	位 置
特定非営利活動法人 MTNサポート	新潟県長岡市小国町法坂 7 2 4 番地 1

6. 事務所ごとに配置する自家用有償旅客運送自動車の数及びその種類ごとの数

事務所の 名称	保有 区分	バス		普通自動車 (軽)		合 計	
		保有	1		1 ( )		2
	持込		※	( )	※ ( )		※
	合計	1		1		2	

軽自動車については、( ) 内に内数で記載すること  
 事業用自動車については、※欄に記載すること

7. 運送しようとする旅客の範囲

地域住民、観光旅客その他当該地域を来訪する者

8. 路線又は運送の区域ごとの対価の額

別紙のとおり

9. (事業者協力型自家用有償旅客運送の場合) 協力事業者の氏名又は名称及び住所

10. 添付書類

- (1) 定款又は寄付行為、登記事項証明書、役員名簿
- (2) 路線図
- (3) 法第79条の4第1～4号に該当しない旨を証する書類
- (4) 地域公共交通会議等において協議が調ったことを証する書類
- (5) 自家用有償旅客運送自動車についての使用権原を証する書類
- (6) 運転者が必要な要件を備えていることを証する書類
- (7) 運行管理の責任者及び運行管理の体制を記載した書類
- (8) 整備管理の責任者及び整備管理の体制を記載した書類
- (9) 事故発生時の対応に係る責任者及び連絡体制を記載した書類
- (10) 自家用有償旅客運送自動車の運行により生じた旅客その他の生命、身体又は財産の損害を賠償するための措置を講じていることを証する書類

長岡200さ2390

トヨタハイエースコミュニーター

記録年月日 令和 7年 11月 11日

# 自動車検査証記録事項

312230084407

1. 基本情報										
自動車登録番号又は車両番号		長岡 200 さ 2390								
車台番号	TRH228-0009141									
登録年月日/交付年月日	平成 30年 5月 17日	初度登録年月	平成 30年 5月	有効期間の満了する日	令和 8年 5月 16日					
2. 所有者・使用者情報										
所有者の氏名又は名称		特定非営利活動法人MTNサポート								
所有者の住所		新潟県長岡市小国町法坂724-1						[15501 4576]		
使用者の氏名又は名称		***								
使用者の住所		***								
使用の本拠の位置		***								
3. 車両詳細情報										
車名	トヨタ								[194]	
型式	CBF-TRH228B			原動機の型式	2TR					
自動車の種別	普通	用途	乗合		自家用・事業用の別	自家用				
車体の形状	キャブオーバ			[012]	乗車定員	14人		最大積載量	-kg	
車両重量	2210kg	車両総重量	2980kg		長さ	538cm	幅	188cm	高さ	228cm
前前軸重	1270kg	前後軸重	-kg	後前軸重	-kg	後後軸重	940kg	総排気量又は定格出力	2.69 kW L	
燃料の種類	ガソリン			型式指定番号	12601		類別区分番号	0032		
4. 備考										
<p>[長岡] 変更登録          [30年度税制] 平成30年5月17日 新規登録 75%減税措置          済み          令和7年度エネルギー消費効率(JH25モード燃費値) 算定未了          平成27年度燃費基準達成車          使用車種規制(NOx・PM) 適合。この自動車の使用の本拠はNOx・PM対策地域外です。          [走行距離計表示値] 214, 400km (令和7年5月12日)          [旧走行距離計表示値] 184, 300km (令和6年5月14日)          平成12年騒音規制車, 近接排気騒音規制値 97dB          [受検種別] 指定整備車          [検査時の点検整備実施状況] 点検整備記録簿記載あり          [受検形態] 指定整備工場          [整備工場コード] 31-05535          以下余白</p>										

【注意事項】

記録事項はシステム登録時点の情報となります

車両ID T9465PN0248836



長岡300わ1984  
トヨタハイエースワゴン

A

記録年月日 令和 7年 11月 11日

自動車検査証記録事項

312230140539

1. 基本情報										
自動車登録番号又は車両番号		長岡 300 わ 1984								
車台番号	TRH219-0038243									
登録年月日/交付年月日	令和 3年 8月 5日	初度登録年月	令和 3年 8月	有効期間の満了する日	令和 8年 8月 4日					
2. 所有者・使用者情報										
所有者の氏名又は名称		特定非営利活動法人MTNサポート								
所有者の住所		新潟県長岡市小国町法坂724-1							[15501 4576]	
使用者の氏名又は名称		***								
使用者の住所		***								
使用の本拠の位置		***								
3. 車両詳細情報										
車名	トヨタ [194]									
型式	3BA-TRH219W			原動機の型式	2TR					
自動車の種別	普通	用途	乗用		自家用・事業用の別	自家用				
車体の形状	ステーションワゴン [003]			乗車定員	10人		最大積載量	-kg		
車両重量	2090kg	車両総重量	2640kg		長さ	484cm	幅	188cm	高さ	210cm
前前軸重	1220kg	前後軸重	-kg	後前軸重	-kg	後後軸重	870kg	総排気量又は定格出力	2.69 L <sup>kW</sup>	
燃料の種類	ガソリン			型式指定番号	19659		類別区分番号	0004		
4. 備考										
<p>[長岡], 変更登録          令和7年度エネルギー消費効率(JH25モード燃費値)算定未了          [走行距離計表示値] 102,900km (令和7年7月24日)          [旧走行距離計表示値] 76,500km (令和6年7月24日)          平成11年騒音規制車, 近接排気騒音規制値 96dB          マフラー加速騒音規制適用車          貸渡          [受検種別] 指定整備車          [検査時の点検整備実施状況] 点検整備記録簿記載あり          [受検形態] 指定整備工場          [整備工場コード] 31-05535          以下余白</p>										

【注意事項】

記録事項はシステム登録時点の情報となります



車両ID T9468MN8174130

(案)

様式第 1 - 5 号

令和 8 年 2 月 2 0 日

新潟県知事 殿

地域公共交通会議等において協議が調ったことを証する書類

申請のあった自家用有償旅客運送については、下記のとおり地域公共交通会議等において、一般旅客自動車運送事業者によることが困難であり、かつ、地域住民等の旅客輸送を確保するために必要であるとの協議が調ったので、その旨証明します。

記

1. 自家用有償旅客運送の種別  
交通空白地有償運送
2. 地域公共交通会議等の名称及び対象市町村  
(名 称) 長岡市地域公共交通協議会  
(対象市町村) 長岡市
3. 地域公共交通会議等にて協議が調った年月日  
令和 8 年 2 月 2 0 日
4. 運送主体の名称、住所、代表者の氏名  
  
特定非営利活動法人 MTNサポート  
新潟県長岡市小国町法坂 7 2 4 番地 1  
理事長 板屋 忠
5. 調った協議の内容
  - (1) 路線又は運送の区域  
長岡市小国地域 (添付の運行ルート図のとおり)
  - (2) 旅客から収受する対価 (添付のとおり)
  - (3) 運送しようとする旅客の範囲  
地域住民、観光旅客その他当該地域を来訪する者
6. その他特記事項  
なし

令和 8 年 2 月 2 0 日  
(地域公共交通会議等の名称) 長岡市地域公共交通協議会  
会長 太刀川 芳則

## 1. 主要事業

※各事業については、別紙「参考資料」参照

- (1) 長岡市地域公共交通計画策定準備業務（現況分析、アンケート調査等）
- (2) 路線バス及び公共交通空白地有償運送（小国地域、川口地域、山古志地域・太田地区）の効率的な運行の検討
- (3) デマンド型乗合タクシーの運行継続（栃尾地域、和島地域、寺泊地域）
- (4) 交通空白地域における移動支援サービスの検討（中之島地域等）
- (5) 新モビリティ導入検討事業
- (6) 意識啓発活動の推進（モビリティ・マネジメント）
- (7) バス待ち環境の改善

## 2. 協議会の開催

- ・ 3回開催（6月、9月、2月）予定
- ・ 必要に応じて地域分科会の開催

1. 歳入

(単位：円)

款	項	目	R8年度 予算額 (A)	R7年度 予算額 (B)	比較 (A-B)	説明
1 負担金	1 負担金	1 負担金	13,130,000	3,405,000	9,725,000	市負担金(内示額)
2 補助金	1 補助金	1 補助金	14,191,000	8,183,000	6,008,000	国補助金(内示額) フィーダー・調査等事業
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	0	0	0	
4 諸収入	1 諸収入	1 雑入	0	0	0	
合計			27,321,000	11,588,000	15,733,000	

2. 歳出

(単位：円)

款	項	目	R8年度 予算額 (A)	R7年度 予算額 (B)	比較 (A-B)	説明
1 運営費	1 会議費	1 会議費	385,000	284,000	101,000	委員報酬、 お茶代等
	2 事務費	1 事務費	50,000	50,000	0	印紙、 振込手数料等
2 事業費	1 事業費	1 事業費	12,695,000	3,071,000	9,624,000	業務委託料 バスまちば事業
3 負担金	1 負担金	1 負担金	9,450,000	8,183,000	1,267,000	デマンドタクシー (栃尾・和島・寺泊)
4 予備費	1 予備費	1 予備費	4,741,000	0	4,741,000	
合計			27,321,000	11,588,000	15,733,000	

(歳出予算：事業内容)

【令和7年度 (C=3,071千円)】

- ・地域公共交通協議会運營業務委託（新公共交通システム勉強会含む）
- ・バスまちば事業

【令和8年度 (C=12,695千円)】

- ・地域公共交通協議会運營業務委託（新公共交通システム勉強会含む）
- ・長岡市地域公共交通計画策定準備業務委託
- ・バスまちば事業

※歳出3-1-1 は、長岡市が補助するデマンド型乗合タクシーの負担金として支出する  
(長岡市特定財源として充当される)

※歳出4-1-1 は、公共交通計画策定に係る費用に対して交付される国庫補助金相当額

令和8年度の運行内容の見直し

1. 新たに「買い物便」として、小千谷市のベイシアまで予約制にて運行。

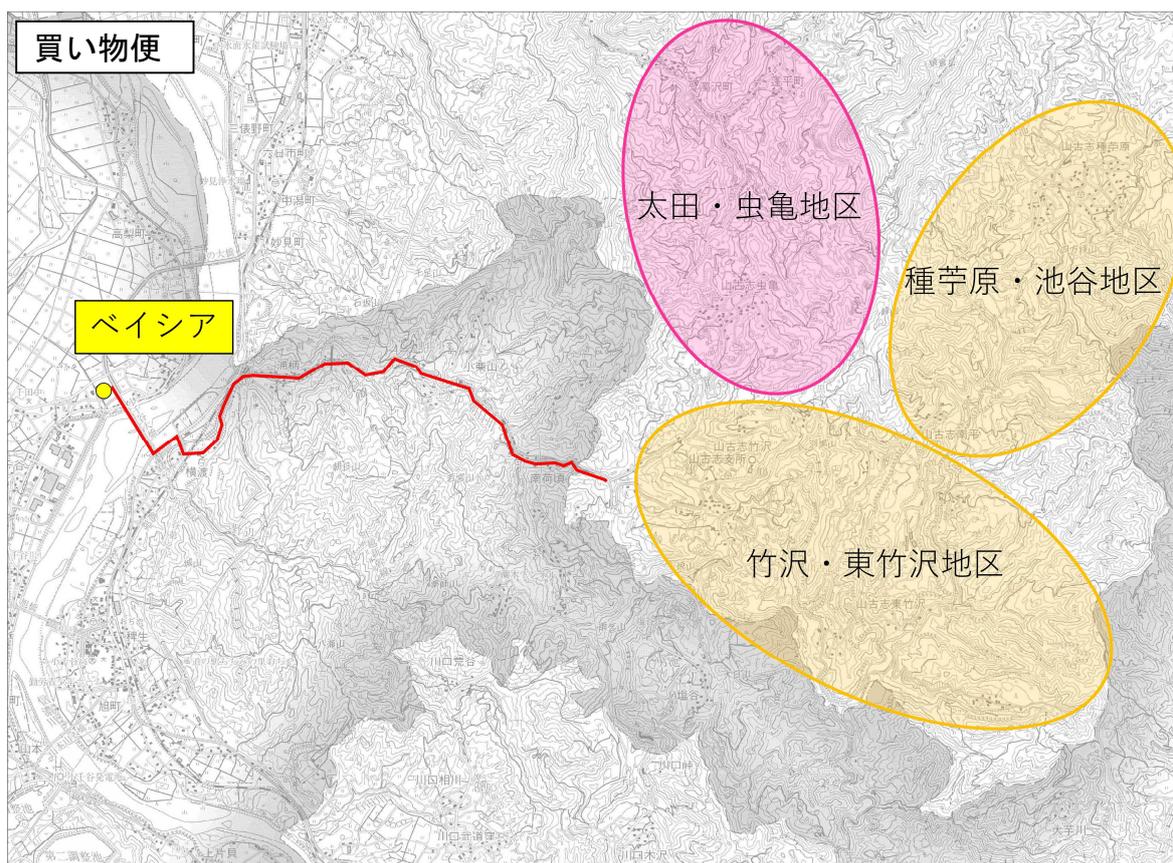
①乗降場所：山古志地域内と小千谷のベイシア

②運行内容

地 域	曜日	地域発時刻	ベイシア発時刻
太田・虫亀地区	月曜	13:15	15:00
竹沢・東竹沢・種苧原・池谷地区	火曜	13:15	15:00

③料 金(片道)

大人	小人	障害者等	未就学児
500円	200円	200円	無料



2. 土曜運行便を廃止

現在の運休日：日曜日・祝日、8月13日～8月15日、12月29日～1月3日

令和8年度からの運休日：土日・祝日、8月13日～8月15日、12月29日～1月3日

3. 小松倉線の一部停留所を予約制に変更(赤丸箇所)

山古志支所 → 小松倉							
山古志小・中学校	山古志支所	大内三叉路	二丁野	梶 金	木 籠	木籠神社前	小松倉
12 : 10	12 : 15	12 : 16	12 : 18	12 : 22	12 : 26	12 : 27	12 : 35
—	16 : 45	16 : 46	16 : 48	16 : 52	16 : 56	16 : 57	17 : 05
17 : 30	17 : 45	17 : 46	17 : 48	17 : 52	17 : 56	17 : 57	18 : 05
18 : 40	18 : 45	18 : 46	18 : 48	18 : 52	18 : 56	18 : 57	19 : 05

※小松倉→山古志は変更なし  
黄色塗りつぶし箇所は予約制

4. 村松線の一部停留所を予約制に変更(赤丸箇所)

村松回転場 → 山古志支所								
村松回転場	太田入口	濁 沢	太田コミセン	虫 亀	なごみ苑入口	山古志小・中学校	桂谷三叉路	山古志支所
8 : 00	8 : 03	8 : 04	8 : 05	8 : 10	8 : 11	→	8 : 16	8 : 20
11 : 55	11 : 58	11 : 59	12 : 00	12 : 05	12 : 06	12 : 10	12 : 11	12 : 15
16 : 25	16 : 28	16 : 29	16 : 30	16 : 35	16 : 36	16 : 40	16 : 41	16 : 45
17 : 25	17 : 28	17 : 29	17 : 30	17 : 35	17 : 36	→	17 : 41	17 : 45
18 : 26	18 : 28	18 : 29	18 : 30	18 : 35	18 : 36	18 : 40	18 : 41	18 : 45

※山古志支所→村松回転場は変更なし  
黄色塗りつぶし箇所は予約制

## 5. 学校関連便の減便

### ①種芋原線の減便（赤文字取消便）

種芋原 → 山古志小・中学校									
種芋原車庫	下 村	農協前	中道屋前	檜 木	池谷三叉路	大久保	桂谷三叉路	山古志支所	山古志小・中学校
7 : 35	7 : 36	7 : 37	7 : 38	7 : 46	7 : 47	7 : 49	7 : 53	7 : 55	8 : 00
<del>12 : 35</del>	<del>12 : 36</del>	<del>12 : 37</del>	<del>12 : 38</del>	<del>12 : 46</del>	<del>12 : 47</del>	<del>12 : 49</del>	<del>12 : 53</del>	<del>12 : 55</del>	<del>13 : 00</del>

※山古志小・中学校学校→種芋原は変更なし

### ②小松倉線の減便（赤文字取消便）

小松倉 → 山古志小・中学校					
梶 金	2 丁野	大内三叉路	(山中)	虫 亀	山古志小・中学校
7 : 35	7 : 39	7 : 41	7 : 46	7 : 50	8 : 00
<del>12 : 35</del>	<del>12 : 39</del>	<del>12 : 41</del>	<del>12 : 46</del>	<del>12 : 50</del>	<del>13 : 00</del>

※山古志小・中学校→小松倉は変更なし

## 1 実施状況

- 令和7年 7～8月 簡易評価型プロポーザルにて事業者選定  
 8月 (株)博報堂と委託契約を締結し、事業開始  
 契約額：4,948,900円（国庫補助金10/10 ※）  
 9～11月 調査事業を実施  
 12月 中間報告  
 令和8年 2月 実績報告

※「交通空白」解消緊急対策事業補助金（所管：国土交通省）を活用

## 2 事業内容

### ① アンケート調査（10～11月実施）

70歳以上の高齢者を対象に、無作為抽出

- 長岡地域 小規模な交通空白地を含む13地区を対象に1,365件発送  
 うち、699件回収（回収率約51%）
- 中之島地域 全地域を対象に、597件発送  
 うち、321件回収（回収率約53%）

### ② 住民ヒアリング調査（9～10月実施）

地域のキーマン（町内会長、民生委員、コミュニティセンター等）、移動手段に困っている住民を対象に実施

- 長岡地域 コミュニティセンター単位で4地区実施（関原、深才、十日町、福戸）し、長岡市社会福祉協議会も同席。参加者合計36名。
- 中之島地域 連合町内会単位で8地区実施（中之島、上通、中条、信条、中通、中野、西所、三沼）。参加者合計66名。

### ③ マイカー移動データ調査（10～11月実施）

調査協力者を募り、協力者の自家用車に機器（タグ）を設置し、スマートフォンと連携することで、一定期間の移動実態をデータで可視化するもの。

- 長岡地域 協力者42名
- 中之島地域 協力者44名

### ④ 事業者ヒアリング（10月）

対象：越後交通(株)、長岡市ハイヤー協会、長岡市社会福祉協議会

### ⑤ 中之島地域生活交通検討委員会への参加

9月16日、12月24日、2月25日 参加

### 3 調査・分析結果

○長岡地域  
別途説明

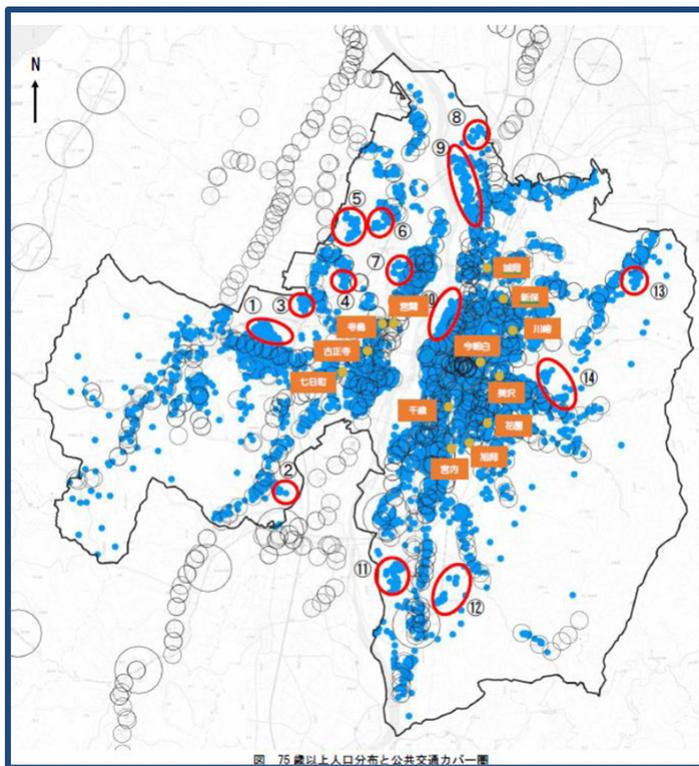
○中之島地域  
別途説明

### 4 今後の展開

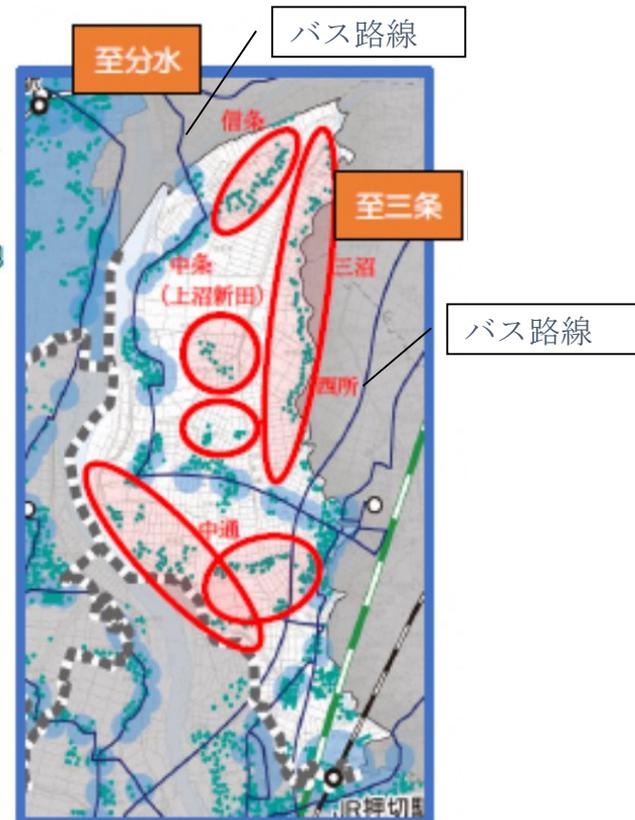
調査・分析結果を基に、それぞれの地域において今後の施策に活用する。

○長岡地域 抽出した小規模な交通不便地区を対象に、地域が主体となった移動支援制度を検討する。

○中之島地域 中之島地域生活交通検討委員会の中で、具体的な課題解決手法を協議し、実践する。



<長岡地域：小規模な交通空白地>



<中之島地域：交通空白地>

■事業の実施状況

施策	事業内容	令和7年度実施状況			令和8年度 実施予定内容
		実施予定内容	評価	実施状況	
1. 基幹路線の維持及びサービスレベル向上	【1-1】基幹路線の維持 【1-2】基幹路線のサービスレベル向上	・サービスレベル向上策の検討及び公共交通事業者との調整	—	・適宜交通事業者、他自治体等と折衝を行い、路線維持を図った。	・サービスレベル向上策の検討及び公共交通事業者との調整
2. 地域内路線の維持及びサービスレベル向上	【2-1】地域内路線の維持 【2-2】地域内路線のサービスレベル向上	・デマンド型乗合タクシーの継続運行。 ・寺泊・和島地域生活交通事業委員会の開催。 ・中之島地域生活交通検討委員会の立上げ。	A	・町内会と医院の要望を受けて、R8.4～越後交通(株)が新規バス停を設置。 ※長岡駅東口＝中越高校・福島・小曾根線の経路上にて、稲保町内会、稲保南町内会、八幡産婦人科医院（R6.7開院）と越後交通(株)が協議。 ・デマンド型乗合タクシーの継続運行（栃尾、和島、寺泊）。 ・寺泊・和島地域では、生活交通事業委員会を2回開催。利用促進策及び次年度運行に係る変更内容等について協議。 ・中之島地域生活交通検討委員会を立上げ、4回開催。	・デマンド型乗合タクシーの継続運行とサービス内容見直し。 ・寺泊・和島地域生活交通事業委員会の開催。 ・中之島地域生活交通検討委員会の開催。
3. 鉄道や高速バス路線の維持及びサービスレベル向上	【3-1】鉄道の維持及びサービスレベルの向上 【3-2】高速バスの維持及びサービスレベルの向上	・県や沿線自治体、交通事業者と連携しながら対策を検討	B	・新潟県鉄道整備促進協議会の越後線分科会において、利用実態調査の検討を実施。 ・上越・北陸新幹線直行特急実現期成同盟会、飯山線沿線活性化協議会において利用促進を実施（特急しらゆきプレゼントキャンペーン、飯山線に手をふるうキャンペーン等）	・県や沿線自治体、交通事業者と連携しながら対策を検討
4. 輸送資源の総動員による移動手段の確保	【4-1】さまざまな輸送資源の活用 【4-2】自家用有償運送の継続	・相乗りタクシーの継続実施と効果検証 ・自家用有償運送の継続運行	A	・長岡地域、中之島地域において交通空白地調査業務を実施。 ・R6に続き、宮本コミュニティ推進会、長岡市ハイヤー協会と連携した「宮本地区相乗りタクシー」を実施し、効果や課題について協議。 ・自家用有償運送の継続運行及び運行内容の見直し。 ・3地域（小国、山古志・太田、川口地域）合同の意見交換会を開催し、課題を共有化。また、ナスパによる安全運転講習会を初開催。	・相乗りタクシーの継続実施と制度設計 ・中之島地域における移動支援策の検討 ・自家用有償運送の継続運行
5. 運転士等の確保	【5-1】運転士の魅力発信 【5-2】雇用の促進	・交通事業者と調整しながら適宜実施	B	・R6に続き、越後交通(株)が、「バス運転体験会&応募前相談会」を実施（後援：長岡市）	・交通事業者と調整しながら適宜実施
6. 利用促進	【6-1】公共交通の乗り方教室 【6-2】公共交通の周知・PR 【6-3】企業・市内大学等との連携による事業の推進 【6-4】転入者に対する公共交通の案内チラシ及びバス・タクシー利用券の配布	・利用促進を実施（乗り方教室、イベント活用等） ・ホームページ等を活用した情報発信	B	・越後交通(株)路線バスにおいて、夏休み期間小学生運賃が50円となるキャンペーンを実施。 ・寺泊・和島地域生活交通事業委員会にて、デマンド型乗合タクシーの乗り方動画を作成。 ・長岡市への転入者の手続き時に配布する「公共交通マップ（中心部）」のほかに、市内全域バージョンを追加し、合わせて配布を開始した。	・利用促進を実施（乗り方教室、イベント活用等） ・ホームページ等を活用した情報発信

※実施状況の評価 A：計画通り B：一部達成 C：検討中 D：未着手 —：評価が困難なもの（年度の定期的評価が難しいもの）

施策	事業内容	令和7年度実施状況			令和8年度 実施予定内容
		実施予定内容	評価	実施状況	
7. 自家用車から公共交通への転換促進	【7-1】パークアンドライド駐車場の整備 【7-2】イベント時等における公共交通利用の推奨 【7-3】自転車利用環境の改善	・イベント時における公共交通利用の推奨 ・自転車利用環境の改善	B	・自転車走行空間として、ブルーラインを0.25km整備（千手1丁目）。また、ピクトグラムを3.2kmの道路延長において整備。 ・歩道における自転車走行意識啓発のビジョン放映（大手通、アオーレ）を4～5月にかけて実施。	・イベント時における公共交通利用の推奨 ・自転車利用環境の改善
8. バス待ち環境の改善	【8-1】バス停上屋の整備	・上屋整備費を補助（申請がある地域団体等） ・バスまちばの店舗拡大	B	・店舗を活用した「バスまちば」事業について、新たに1店舗追加（デイリーヤマザキ平島店）。	・上屋整備費を補助（申請がある地域団体等） ・バスまちばの店舗拡大
9. 新しい技術の導入	【9-1】モバイル乗車券の導入 【9-2】新しい技術の導入に向けた勉強会の実施 【9-3】環境負荷の低減	・新しい技術の導入に向けた勉強会を実施 ・キャッシュレス決済導入支援	A	・新公共交通システム勉強会を2回実施（テーマ：自動運転、AIオンデマンド交通、公共ライドシェア等）。 ・越後交通㈱が導入する路線バスキャッシュレス決済（クレジットカードタッチ決済）の費用を国、県、市で支援し、3月14日～運用開始。	・新しい技術の導入に向けた勉強会を実施 ・自動運転の導入検討
10. バリアフリーの促進	【10-1】バリアフリー車両の導入促進 【10-2】ヘルプマーク（カード）の認知度向上	・バリアフリー車両の導入促進 ・ヘルプマークの周知	B	・宮内中学校の地域巡検学習の依頼に対し、長岡市と越後交通㈱が協力し、路線バスの車椅子対応や、ヘルプマークの説明を実施。 ・利用者からの意見を受けて、越後交通㈱のHP上にて、基幹病院行の一部路線の時刻表に、車椅子対応車両の表記を追加。	・バリアフリー車両の導入促進 ・ヘルプマークの周知
11. わかりやすい情報提供	【11-1】市民への公共交通維持に対する意識づけ 【11-2】スマートフォン等を活用した情報提供	・市民への意識づけ ・情報発信ツールを活用した情報提供	B	・バスまちばを利用し、「ながおかバスi」を提携店舗内で周知。 ・寺泊・和島地域生活交通事業委員会にて、デマンド型乗合タクシーの乗り方動画を作成（再掲）。今後SNSを活用し、若年層へ周知を図る。	・市民への意識づけ ・情報発信ツールを活用した情報提供

※実施状況の評価 A：計画通り B：一部達成 C：検討中 D：未着手 -：評価が困難なもの（年度の定期的評価が難しいもの）