議決事項 第１号	地域公共交通計画認定申請書の変更について

１．概要

令和７年６月２７日付けで新潟運輸支局へ申請した「令和８年度　地域公共交通確保維持改善事業費補助金(地域間幹線系統確保維持費国庫補助金)に係る地域公共交通計画」（運行期間：令和７年１０月１日～令和８年９月３０日）について、内容の変更をするもの。

なお、記載内容については、今後の手続きにおいて修正等が生じる可能性がありますが、軽微な修正は事務局にご一任願います。

２．変更内容

〇地域公共交通計画申請

・運行回数の変更（南越後観光バス㈱）

様式第１－２（日本産業規格Ａ列４番）

長　交　協　第　号
令和　年　月　日

国土交通大臣　殿

氏名又は名称　長岡市地域公共交通協議会
住　　所　新潟県長岡市大手通２丁目６番地
代表者氏名　　会 長　　太 刀 川　　芳 則

地域公共交通計画変更認定申請書

令和７年６月２７日付け長交協第６号で国土交通大臣より認定された地域公共交通計画を別紙のとおり変更したいので、関係書類を添えて申請します。

○　変更日
令和７年１０月１日

○　変更箇所
ＭＥ５「小千谷～小出」の計画運行回数

○　変更理由
利用実態を基にしたダイヤ見直し等により、年間計画運行回数及び実写走行キロが変更されるため。

※本申請書に、変更する事項を全て記した地域公共交通計画を添付すること。
※「変更理由」は、具体的に記述すること。

別　紙

令和７年６月２７日
（令和７年　月　　日変更）

長岡市地域公共交通協議会

１．地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

（変更なし）

２．地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

（１）事業の目標

（変更なし）

（２）事業の効果

（変更なし）

３．２．の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

（変更なし）

４．地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表１」を添付

【表１の概要】　（単位：千円）

	事業者数	系統数	国庫補助申請額
R8 年度補助　(R7.10～R8.9 運行)	2	26	108,452（108,731）
R9 年度補助　(R8.10～R9.9 運行)	2	26	108,452（108,731）

※括弧内は変更前

①予定している時刻表・系統図
別紙を添付（系統図）

②運行予定者決定の流れ
（変更なし）

③輸送量が 15 人～150 人/日と見込んだ根拠となる算出式
「表１－５」を添付（平均乗車密度算定表）

５．地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表２」を添付

６．２．の目標・効果の評価手法及び測定方法

（変更なし）

別　紙

７．別表１の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日１日当たりの運行回数が３回以上で足りると認めた系統の概要 **【地域間幹線系統のみ】**
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表３」を添付
８．別表１の補助対象事業の基準ニに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 **【地域間幹線系統のみ】**
（変更なし）
９．生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 **【地域間幹線系統のみ】**
「別紙　生産性向上の取組」のとおり
10．地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 **【地域内フィーダー系統のみ】**
（変更なし）
11．車両の取得に係る目的・必要性 **【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】**
（変更なし）
12．車両の取得に係る定量的な目標・効果 **【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】**
（１）事業の目標
（変更なし）
（２）事業の効果
13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額**【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】**
（変更なし）

別　紙

14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） **【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】**
（変更なし）
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 **【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】**
（変更なし）
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 **【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】**
（１）事業の目標
（変更なし）
（２）事業の効果
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額**【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】**
（変更なし）
18. 協議会の開催状況と主な議論
○令和３年６月 29 日 ・和島地域における乗合タクシー本格運行について ・地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金」計画書について ・一般旅客自動車運送事業用自動車等の停留所等への駐停車について ○令和３年 10 月６日（書面開催） ・地域公共交通計画策定のアンケート調査について ・交通事業者ヒアリング調査について ○令和４年２月 22 日（書面開催） ・古志地域・太田地区自家用有償旅客運送の更新登録について ・運行協力金路線の運行見直しについて ・令和４年度「地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金」計画書変更について ・長岡市総合交通戦略の期間延長について ○令和４年６月 24 日 ・和島・寺泊地域におけるデマンド型乗合タクシーについて ・「地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金」計画書について ○令和４年８月 24 日 ・長岡市地域公共交通計画策定について ○令和４年 10 月 21 日 ・長岡市地域公共交通計画策定について ○令和４年 11 月 22 日 ・長岡市地域公共交通計画策定について

○令和５年２月 22 日 ・小国地域自家用有償運送の更新登録について ・一般旅客自動車運送事業用自動車等の停留所等への駐停車について ・長岡市地域公共交通計画策定について ○令和５年６月 14 日 ・栃尾地域におけるデマンド型乗合タクシーの運行 ・「地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金」計画書 ○令和６年２月 26 日 ・川口地域自家用有償旅客運送の更新登録及び変更登録について ・長岡市地域公共交通協議会規約の改正について ○令和６年６月 26 日 ・地域公共交通計画認定申請書 ・長岡市地域公共交通計画の変更 ○令和７年２月 21 日 ・地域公共交通計画認定申請書及び地域公共交通計画の変更 ○令和７年６月 27 日 ・地域公共交通計画認定申請書 ○令和７年９月 18 日（書面協議） ・地域公共交通計画認定申請書の変更
19. 利用者等の意見の反映状況
協議会の構成員には公共交通利用者も含まれ、協議会のでの意見を参考に計画している。

【本計画に関する担当者・連絡先】

（住　所）	新潟県長岡市大手通２丁目６番地 フェニックス大手イースト８F
（所　属）	長岡市都市整備部都市政策課 交通政策室
（氏　名）	大倉　知佳子
（電　話）	0258-39-2267
（e-mail）	koutuu@city.nagaoka.lg.jp

注意：　本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。（ただし、上記２．・３．については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります）。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

表1　地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者（地域間幹線系統）

令和8年度

都道府県 （市区町村）	運行予定者名	運行系統名 （申請番号）	確保維持事業に要する国庫補助額 （千円）	確保維持事業に要する国庫補助額 （千円） 【変更後】	特例措置	
新潟県 （長岡市）	越後交通株式会社	(E1) 長岡～三条	2,984.5	2,984.5		
		(E2) 長岡～分水	6,738.0	6,738.0		
		(E3) 長岡～今町	2,238.5	2,238.5		
		(E4) (急行)長岡～栃尾①	3,198.5	3,198.5		
		(E5) (急行)長岡～栃尾②	5,516.5	5,516.5		
		(E6) (快速)長岡～栃尾①	2,488.0	2,488.0		
		(E7) (快速)長岡～栃尾②	1,826.0	1,826.0		
		(E8) 長岡～見附①	5,854.0	5,854.0		
		(E9) 長岡～見附②	2,017.0	2,017.0		
		(E10) 長岡～寺泊	10,433.0	10,433.0		
		(E11) 長岡～小島谷	5,117.0	5,117.0		
		(E12) 長岡～与板①	3,914.0	3,914.0		
		(E13) 長岡～十日町	4,775.0	4,775.0		
		(E14) 長岡～小千谷①	2,341.5	2,341.5		
		(E15) 長岡～小千谷②	7,303.0	7,303.0		
		(E16) 長岡～小千谷③	2,749.5	2,749.5		
		(E17) 長岡～出雲崎	4,189.5	4,189.5		
		(E18) 長岡～与板②	3,508.5	3,508.5		
		(E19) 長岡～柏崎①	5,016.0	5,016.0		
		(E20) 長岡～柏崎②	5,842.0	5,842.0		
		(E21) 長岡～与板③	3,744.5	3,744.5		
		(E22) 長岡～宮沢	2,055.5	2,055.5		
		(E23) 長岡～小国	10,493.5	10,493.5		
		(E26) 小千谷～小国	1,717.5	1,717.5		
		(E28) 長岡～蓮花寺	2,113.0	2,113.0		
	事業者計	25系統	108,174	108,174		
	南越後観光バス株式会社	(ME5) 小千谷～小出	557.0	278.5		変更あり
	事業者計	1系統	557	278		
合　計			108,731	108,452		

（注）

1. 本表に記載する運行予定系統を示した地図（運行予定系統が熊本地震被災市町村における応急仮設住宅の1キロメートル以内を経由することを図示したものを含む）を添付すること。

2.「特例措置」には、地域公共交通利便増進実施計画の認定を受け、地域間幹線系統に係る特例措置の適用を受ける場合には「1」を、平成29年8月2日改正附則第2条の規定に該当する場合には「2」を、補助金交付要綱別表2　5. ただし書きに該当する場合には「3」を記載する。

3. 補助対象期間の計画と比較し、翌年度及び翌々年度の計画が同じ若しくは曜日の違いによる運行回数以外に変更がない場合については、その旨を記載することで足りるものとする。（ 記載例「令和〇年度、令和〇年度については、令和〇年度事業から　土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略」）

変更なし

表2　地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額（地域間幹線系統用）

事業者名	越後交通株式会社

令和8年度

※令和7年度、令和8年度については、令和6年度事業から　土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略

1．申請事業者の概要

（1）基準期間：R6年度実績（R5.10.1～R6.9.30）

	乗合バス事業					
補助対象期間の前々年度(基準期間※)の損益状況	営業収益	997,486 千円	営業外収益	7,435 千円	経常収益(イ)	1,004,921 千円
	営業費用	1,816,264 千円	営業外費用	12,669 千円	経常費用(ロ)	1,828,933 千円
	営業損益	▲ 818,778 千円	営業外損益	▲ 5,234 千円	経常損益	▲ 824,012 千円
補助対象期間の前々年度の実車走行キロ(ハ)	4,858,308.4 km				経常収支率	54.94 %

（2）基準期間の前年度：R5年度実績（R4.10.1～R5.9.30）

	乗合バス事業					
基準期間の前年度の損益状況	営業収益	985,300 千円	営業外収益	4,930 千円	経常収益(イ)	990,230 千円
	営業費用	1,773,746 千円	営業外費用	14,752 千円	経常費用(ロ)	1,788,498 千円
	営業損益	▲ 788,446 千円	営業外損益	▲ 9,822 千円	経常損益	▲ 798,268 千円
基準期間の前年度の実車走行キロ(ハ’)	5,111,344.8 km				経常収支率	55.36 %

（3）基準期間の前々年度：R4年度実績（R3.10.1～R4.9.30）

	乗合バス事業					
基準期間の前々年度の損益状況	営業収益	939,312 千円	営業外収益	12,838 千円	経常収益(イ)	952,150 千円
	営業費用	1,818,064 千円	営業外費用	16,525 千円	経常費用(ロ)	1,834,589 千円
	営業損益	▲ 878,752 千円	営業外損益	▲ 3,687 千円	経常損益	▲ 882,439 千円
基準期間の前々年度の実車走行キロ(ハ”)	5,434,898.8 km				経常収支率	51.89 %

（補助対象事業者の「基準期間※を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等）

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用（基準期間の前々年度）ロ”÷ハ”＝ a	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用（基準期間の前年度）ロ’÷ハ’＝ b	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用（基準期間）ロ÷ハ＝c
羽越	337円.55銭	349円.90銭	376円.45銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2．キロ当たり補助対象経常費用及び収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (a+b+c)/3 = ニ	地域キロ当たり標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 へ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ=ト
羽越	354円63銭	394円29銭	354円63銭	206円84銭

変更なし

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合
（1）系統概要

補助ブロック名	申請番号	特例措置	運行系統名	運行系統 起点	運行系統 主な経由地	運行系統 終点	計画運行日数	計画運行回数 （ ） ①＝カッコ内	計画平均乗車密度 ②	計画輸送量 ①×②＝③	系統キロ程（全体キロ） チ		地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程 オ		系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率 オ÷チ＝ク	補助ブロック外乗入部分のキロ程 リ		同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程 ヌ		他路線との競合部分に係るキロ程 ル		他系統との競合率 ル÷チ	補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外のキロ程の比率 （チ－（リ＋ヌ＋ル））÷チ＝ヲ
羽越	E1		長岡～三条	長岡駅前	新国道	東三条駅前	365 日	1578.5 回 (4.3)	4.9	21.0人	往 28.7km 復 28.7km	（平均） 28.7km	往 0.0km 復 0.0km	（平均） 0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km	（平均） 0.0km	往 16.0km 復 16.0km	（平均） 16.0km	往 0.0km 復 0.0km	（平均） 0.0km	% 0.000	% 44.250
羽越	E2		長岡～分水	長岡駅前	興野	分水駅前	365 日	1687.5 回 (4.6)	5.1	23.4人	往 27.9km 復 28.1km	28.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 2.7km 復 2.9km	2.8km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	% 90.000
羽越	E3		長岡～今町	長岡駅前	高見	今町5丁目	365 日	1221.0 回 (3.3)	4.8	15.8人	往 15.5km 復 15.8km	15.6km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 2.8km 復 3.1km	2.9km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	% 81.410
羽越	E4		（急行）長岡～栃尾①	（急行）長岡駅	百束	栃尾車庫前	365 日	1460.0 回 (4.0)	6.0	24.0人	往 26.0km 復 26.0km	26.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 11.3km 復 11.3km	11.3km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	% 56.538
羽越	E5		（急行）長岡～栃尾②	（急行）長岡駅	百束・楢原	栃尾車庫前	365 日	2417.5 回 (6.6)	5.2	34.3人	往 25.7km 復 25.7km	25.7km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 11.4km 復 11.4km	11.4km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	% 55.642
羽越	E6		（快速）長岡～栃尾①	（快速）長岡駅	新榎・谷内	栃尾車庫前	365 日	1204.0 回 (3.2)	6.2	19.8人	往 17.7km 復 17.7km	17.7km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	% 100.000
羽越	E7		（快速）長岡～栃尾②	（快速）長岡駅	東バイパス・新	栃尾車庫前	365 日	1322.5 回 (3.6)	6.0	21.6人	往 18.2km 復 18.2km	18.2km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	% 100.000
羽越	E8		長岡～見附①	長岡駅東口	新町・浦瀬	上見附車庫前	365 日	3275.5 回 (8.9)	5.6	49.8人	往 17.6km 復 17.6km	17.6km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 6.4km 復 6.4km	6.4km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	% 63.636
羽越	E9		長岡～見附②	長岡駅東口	麻生田	上見附車庫前	365 日	1204.0 回 (3.2)	5.0	16.0人	往 16.8km 復 17.0km	16.9km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 6.4km 復 6.4km	6.4km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	% 62.130
羽越	E10		長岡～寺泊	長岡駅前	李崎・与板	坂井町	365 日	2225.5 回 (6.0)	4.8	28.8人	往 35.2km 復 35.2km	35.2km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	% 100.000
羽越	E11		長岡～小島谷	長岡駅前	槇下・成沢・与	小島谷駅前	365 日	1277.5 回 (3.5)	5.0	17.5人	往 25.1km 復 25.1km	25.1km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	% 100.000
羽越	E12		長岡～与板①	長岡駅前	李崎	与板警察署前	183 日	2190.0 回 (6.0)	3.8	22.8人	往 16.8km 復 16.8km	16.8km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	% 100.000
羽越	(E13)		長岡～十日町	長岡駅前	小千谷・十日町	十日町車庫前	365 日	2180.5 回 (5.9)	5.0	29.5人	往 49.1km 復 49.1km	49.1km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 35.1km 復 35.1km	35.1km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	% 28.513
羽越	E14		長岡～小千谷①	長岡駅前	新国道	小千谷インター	365 日	1204.0 回 (3.2)	4.9	15.6人	往 20.0km 復 20.0km	20.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 7.0km 復 7.0km	7.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	% 65.000
羽越	E15		長岡～小千谷②	（急行）長岡駅	片貝・小栗田	小千谷車庫前	365 日	3202.0 回 (8.7)	6.1	53.0人	往 25.7km 復 25.7km	25.7km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 11.5km 復 11.5km	11.5km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	% 55.252
羽越	E16		長岡～小千谷③	（急行）長岡駅	片貝・坪野	小千谷車庫前	365 日	1213.5 回 (3.3)	5.1	16.8人	往 26.6km 復 26.6km	26.6km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 12.4km 復 12.4km	12.4km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	% 53.383
羽越	E17		長岡～出雲崎	長岡駅前	日赤病院・中ス	出雲崎車庫前	365 日	2299.0 回 (6.2)	3.9	24.1人	往 25.0km 復 24.8km	24.9km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 7.3km 復 7.1km	7.2km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	% 71.084
羽越	E18		長岡～与板②	長岡駅前	三ツ郷屋・河根	与板警察署前	365 日	1149.5 回 (3.1)	5.4	16.7人	往 19.4km 復 19.4km	19.4km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	% 100.000
羽越	E19		長岡～柏崎①	長岡駅前	曽地	柏崎駅前	365 日	1697.0 回 (4.6)	5.9	27.1人	往 36.0km 復 36.0km	36.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 17.2km 復 17.2km	17.2km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	% 52.222
羽越	E20		長岡～柏崎②	長岡駅前	西山	柏崎駅前	365 日	2062.0 回 (5.6)	5.2	29.1人	往 38.6km 復 38.6km	38.6km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 20.5km 復 20.5km	20.5km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	% 46.891
羽越	E21		長岡～与板③	長岡駅前	関原三叉路	与板警察署前	365 日	1386.5 回 (3.7)	4.7	17.3人	往 21.3km 復 21.3km	21.3km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	% 100.000
羽越	E22		長岡～宮沢	長岡駅前	関原三叉路	宮沢	365 日	1514.5 回 (4.1)	4.8	19.6人	往 15.2km 復 15.2km	15.2km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	% 100.000
羽越	E23		長岡～小国	長岡駅前	川東	小国車庫前	365 日	2417.5 回 (6.6)	4.8	31.6人	往 30.0km 復 30.0km	30.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	% 100.000
羽越	(E26)		小千谷～小国	小千谷車庫前	七日町	小国車庫前	365 日	1149.5 回 (3.1)	4.9	15.1人	往 19.4km 復 20.0km	19.7km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 10.0km 復 10.0km	10.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	% 49.238
羽越	E28		長岡～蓮花寺	長岡駅前	中永	蓮花寺	365 日	1213.5 回 (3.3)	3.5	11.5人	往 17.6km 復 17.6km	17.6km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	% 100.000
合計			25系統								往 615.1km 復 616.2km	615.6km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km		往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 178.0km 復 178.3km	178.1km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km		

合計シートの申請番号		全体キロに対する市町村内のキロ
E1	往	12.70
	復	12.70
E2	往	25.20
	復	25.20
E3	往	12.70
	復	12.70
E4	往	14.70
	復	14.70
E5	往	14.30
	復	14.30
E6	往	17.70
	復	17.70
E7	往	18.20
	復	18.20
E8	往	11.20
	復	11.20
E9	往	10.40
	復	10.60
E10	往	35.20
	復	35.20
E11	往	25.10
	復	25.10
E12	往	16.80
	復	16.80
E13	往	14.00
	復	14.00
E14	往	13.00
	復	13.00
E15	往	14.20
	復	14.20
E16	往	14.20
	復	14.20
E17	往	17.70
	復	17.70
E18	往	19.40
	復	19.40
E19	往	18.80
	復	18.80
E20	往	18.10
	復	18.10
E21	往	21.30
	復	21.30
E22	往	15.20
	復	15.20
E23	往	30.00
	復	30.00
E26	往	9.40
	復	10.00
E28	往	17.60
	復	17.60

変更なし

（2）補助対象経費の算定

補助ブロック名	申請番号	特例措置	補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率 (チ−(リ+ヌ))÷チ＝ヲ	計画実車走行キロ ワ	補助対象経常費用の見込額 ヘ×ワ以下の額：カ	補助対象系統のキロ当たり経常収益 (d+e+f)/3＝ノ	基準期間の前々年度 経常収益 ヤ"	基準期間の前々年度 実車走行キロ マ"	基準期間の前々年度 補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ"÷マ"＝d	基準期間の前年度 経常収益 ヤ'	基準期間の前年度 実車走行キロ マ'	基準期間の前年度 補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ'÷マ'＝e	基準期間 経常収益 ヤ	基準期間 実車走行キロ マ	基準期間 補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ÷マ＝f	補助対象経常収益の見込額 ノ×ワ以上の額：ヨ	補助対象経常費用から経常収益を控除した額 カ−ヨ＝タ	補助対象経費の限度額 カ×9/20＝レ	タ又はレのうちいずれか少ないほうの額 ソ	合計シートの申請番号
羽越	E1		44.250%	90,870.4km	32,225,369 円	174 円.52 銭	16,670,811 円	94,494.8 km	176 円.42 銭	15,346,772 円	94,089.6 km	163 円.10 銭	17,117,961 円	92,998.4 km	184 円.06 銭	15,858,702 円	16,366,667 円	14,501,416 円	14,501,416 円	E1
羽越	E2		90.000%	93,830.7km	33,275,181 円	183 円.72 銭	18,763,197 円	97,080.5 km	193 円.27 銭	16,135,880 円	93,066.4 km	173 円.37 銭	17,308,363 円	93,797.4 km	184 円.52 銭	17,238,576 円	16,036,605 円	14,973,831 円	14,973,831 円	E2
羽越	E3		81.410%	37,962.0km	13,462,464 円	195 円.26 銭	5,863,672 円	36,907.9 km	158 円.87 銭	7,721,728 円	35,458.9 km	217 円.76 銭	7,727,006 円	36,944.3 km	209 円.15 銭	7,412,460 円	6,050,004 円	6,058,108 円	6,050,004 円	E3
羽越	E4		56.538%	75,920.0km	26,923,509 円	205 円.59 銭	19,395,240 円	105,205.8 km	184 円.35 銭	22,154,419 円	106,138.2 km	208 円.73 銭	22,439,239 円	100,310.7 km	223 円.69 銭	15,608,392 円	11,315,117 円	12,115,579 円	11,315,117 円	E4
羽越	E5		55.642%	124,259.5km	44,066,146 円	169 円.43 銭	20,844,862 円	144,048.5 km	144 円.70 銭	21,552,786 円	128,808.4 km	167 円.32 銭	24,086,982 円	122,717.5 km	196 円.27 銭	21,053,287 円	23,012,859 円	19,829,765 円	19,829,765 円	E5
羽越	E6		100.000%	42,621.6km	15,114,898 円	237 円.88 銭	13,407,851 円	56,752.8 km	236 円.25 銭	13,722,900 円	56,307.2 km	243 円.71 銭	12,986,142 円	55,569.6 km	233 円.69 銭	10,138,826 円	4,976,072 円	6,801,704 円	4,976,072 円	E6
羽越	E7		100.000%	48,139.0km	17,071,533 円	278 円.76 銭	19,873,698 円	65,611.0 km	302 円.90 銭	19,041,364 円	65,150.8 km	292 円.26 銭	15,057,201 円	62,444.2 km	241 円.13 銭	13,419,227 円	3,652,306 円	7,682,189 円	3,652,306 円	E7
羽越	E8		63.636%	115,297.6km	40,887,987 円	194 円.94 銭	18,460,521 円	116,899.2 km	157 円.91 銭	19,053,362 円	100,925.7 km	188 円.78 銭	19,214,167 円	80,678.4 km	238 円.15 銭	22,476,114 円	18,411,873 円	18,399,594 円	18,399,594 円	E8
羽越	E9		62.130%	40,695.2km	14,431,738 円	190 円.38 銭	7,439,905 円	39,526.4 km	188 円.22 銭	7,969,680 円	45,248.8 km	176 円.13 銭	9,616,516 円	46,497.4 km	206 円.81 銭	7,747,552 円	6,684,186 円	6,494,282 円	6,494,282 円	E9
羽越	E10		100.000%	156,904.1km	55,642,900 円	145 円.85 銭	24,501,879 円	196,047.4 km	124 円.97 銭	29,575,340 円	208,688.6 km	141 円.71 銭	48,717,080 円	285,104.7 km	170 円.87 銭	22,884,462 円	32,758,438 円	25,039,305 円	25,039,305 円	E10
羽越	E11		100.000%	64,130.5km	22,742,599 円	176 円.52 銭	10,182,641 円	63,829.3 km	159 円.52 銭	10,992,246 円	63,403.0 km	173 円.37 銭	12,589,754 円	64,005.0 km	196 円.69 銭	11,320,315 円	11,422,284 円	10,234,169 円	10,234,169 円	E11
羽越	E12		100.000%	73,584.0km	26,095,093 円	146 円.40 銭	2,258,284 円	12,045.6 km	187 円.47 銭	1,339,767 円	11,995.2 km	111 円.69 銭	1,679,904 円	11,995.2 km	140 円.04 銭	10,772,697 円	15,322,396 円	11,742,791 円	11,742,791 円	E12
羽越	(E13)		28.513%	209,897.8km	74,436,056 円	131 円.56 銭	29,318,679 円	280,145.1 km	104 円.65 銭	42,184,982 円	277,811.8 km	151 円.84 銭	38,650,489 円	279,663.6 km	138 円.20 銭	27,614,154 円	46,821,902 円	33,496,225 円	33,496,225 円	E13
羽越	E14		65.000%	48,160.0km	17,078,980 円	188 円.26 銭	13,488,308 円	69,700.0 km	193 円.51 銭	10,749,491 円	61,880.0 km	173 円.71 銭	10,712,501 円	54,220.0 km	197 円.57 銭	9,066,601 円	8,012,379 円	7,685,541 円	7,685,541 円	E14
羽越	E15		55.252%	165,655.5km	58,746,409 円	172 円.51 銭	27,718,637 円	199,991.0 km	138 円.59 銭	34,530,371 円	194,571.3 km	177 円.46 銭	37,203,961 円	184,641.0 km	201 円.49 銭	28,577,230 円	30,169,179 円	26,435,884 円	26,435,884 円	E15
羽越	E16		53.383%	64,558.2km	22,894,274 円	157 円.05 銭	10,687,964 円	77,352.8 km	138 円.17 銭	12,200,883 円	73,186.1 km	166 円.71 銭	11,522,670 円	69,293.0 km	166 円.28 銭	10,138,865 円	12,755,409 円	10,302,423 円	10,302,423 円	E16
羽越	E17		71.084%	114,490.2km	40,601,659 円	162 円.20 銭	17,327,005 円	117,079.4 km	147 円.99 銭	21,028,680 円	113,369.4 km	185 円.48 銭	17,509,629 円	114,340.4 km	153 円.13 銭	18,570,310 円	22,031,349 円	18,270,746 円	18,270,746 円	E17
羽越	E18		100.000%	44,600.6km	15,816,710 円	197 円.30 銭	6,995,482 円	44,445.4 km	157 円.39 銭	9,049,859 円	43,902.2 km	206 円.13 銭	10,147,008 円	44,426.0 km	228 円.40 銭	8,799,698 円	7,017,012 円	7,117,519 円	7,017,012 円	E18
羽越	E19		52.222%	120,382.7km	42,691,316 円	172 円.84 銭	24,142,008 円	176,976.9 km	136 円.41 銭	28,326,003 円	153,499.9 km	184 円.53 銭	26,480,091 円	134,009.8 km	197 円.59 銭	20,806,945 円	21,884,371 円	19,211,092 円	19,211,092 円	E19
羽越	E20		46.891%	156,141.8km	55,372,566 円	141 円.40 銭	15,672,737 円	177,877.8 km	88 円.10 銭	29,964,568 円	171,207.5 km	175 円.01 銭	27,244,085 円	169,106.9 km	161 円.10 銭	22,078,450 円	33,294,116 円	24,917,654 円	24,917,654 円	E20
羽越	E21		100.000%	59,064.9km	20,946,185 円	198 円.24 銭	12,059,160 円	59,150.1 km	203 円.87 銭	11,611,156 円	58,753.1 km	197 円.62 銭	11,450,247 円	59,256.6 km	193 円.23 銭	11,709,025 円	9,237,160 円	9,425,783 円	9,237,160 円	E21
羽越	E22		100.000%	45,121.7km	16,001,508 円	230 円.10 銭	17,396,823 円	70,393.4 km	247 円.13 銭	14,338,643 円	65,391.4 km	219 円.27 銭	12,362,443 円	55,213.6 km	223 円.90 銭	10,382,503 円	5,619,005 円	7,200,678 円	5,619,005 円	E22
羽越	E23		100.000%	144,663.2km	51,301,910 円	144 円.20 銭	17,049,363 円	154,931.2 km	110 円.04 銭	22,125,123 円	147,117.0 km	150 円.39 銭	24,862,248 円	144,395.2 km	172 円.18 銭	20,860,433 円	30,441,477 円	23,085,859 円	23,085,859 円	E23
羽越	(E26)		49.238%	45,180.8km	16,022,467 円	147 円.70 銭	4,776,412 円	52,402.0 km	91 円.14 銭	8,578,987 円	47,993.4 km	178 円.75 銭	7,837,029 円	45,240.8 km	173 円.22 銭	6,873,204 円	9,349,263 円	7,210,110 円	7,210,110 円	E26
羽越	E28		100.000%	43,699.3km	15,497,082 円	180 円.83 銭	8,803,264 円	46,664.7 km	188 円.64 銭	8,817,108 円	44,747.9 km	197 円.03 銭	6,805,069 円	43,387.0 km	156 円.84 銭	7,902,144 円	7,594,938 円	6,973,686 円	6,973,686 円	E28
合計				2,225,831.3km	789,346,539 円		383,142,156 円	2,555,685.6km		438,112,713 円	2,462,714.8km		451,327,785 円	2,450,256.7km		379,110,172 円	410,236,367 円	355,205,933 円	346,671,049 円	

変更なし

(3)負担者及び負担割合

補助ブロック名	申請番号	特例措置	ソのうち補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び独路線との競合部分以外に係るもの ソ×ヲ=ツ	ソのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外に係るもの ソ×ヲ'=ツ'	計画平均乗車密度が5人未満の路線 ツ×みなし運行回数／①計画運行回数＝ネ	補助対象経費 ナ	計画額 ナ×1/2=ラ	経常費用から経常収益を控除した額 ニ×ワ−ヨ=ム	損失額から国庫補助額を控除した額 ム−ラ=ウ	ウの負担者とその負担割合									合計シートの申請番号	全体キロに対する市町村内のキロ割合
										新潟県		市町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の具体的概要		
										負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合			
羽越	E1		6,416,876 円	6,416,876 円	5,969.186 円	5,969 千円	2,984.5千円	16,366,667 円	13,382,167 円	2,984,500 円	22.3%	825,390 円	6.2%	9,124,417 円	68.2%	447,860 円	3.3%	国、県、三条市、見附市	E1	44.250%
羽越	E2		13,476,447 円	13,476,447 円	円	13,476 千円	6,738.0千円	16,036,605 円	9,298,605 円	6,738,000 円	72.5%	956,497 円	10.3%	1,603,661 円	17.2%	448 円	0.0%	国、県、燕市	E2	90.000%
羽越	E3		4,925,308 円	4,925,308 円	4,477.552 円	4,477 千円	2,238.5千円	6,050,004 円	3,811,504 円	2,238,500 円	58.7%	0 円	0.0%	1,124,696 円	29.5%	448,308 円	11.8%	国、県、見附市	E3	81.410%
羽越	E4		6,397,340 円	6,397,340 円	円	6,397 千円	3,198.5千円	11,315,117 円	8,116,617 円	3,198,500 円	39.4%	0 円	0.0%	4,917,776 円	60.6%	341 円	0.0%	国、県、見附市	E4	56.538%
羽越	E5		11,033,677 円	11,033,677 円	円	11,033 千円	5,516.5千円	23,012,859 円	17,496,359 円	5,516,500 円	31.5%	1,764,945 円	10.1%	10,208,044 円	58.3%	6,870 円	0.0%	国、県、見附市	E5	55.642%
羽越	E6		4,976,072 円	4,976,072 円	円	4,976 千円	2,488.0千円	4,976,072 円	2,488,072 円	2,488,000 円	100.0%	0 円	0.0%	0 円	0.0%	72 円	0.0%		E6	100.000%
羽越	E7		3,652,306 円	3,652,306 円	円	3,652 千円	1,826.0千円	3,652,306 円	1,826,306 円	1,826,000 円	100.0%	0 円	0.0%	0 円	0.0%	306 円	0.0%		E7	100.000%
羽越	E8		11,708,765 円	11,708,765 円	円	11,708 千円	5,854.0千円	18,411,873 円	12,557,873 円	5,854,000 円	46.6%	7,814 円	0.1%	6,695,293 円	53.3%	766 円	0.0%	国、県、見附市	E8	63.636%
羽越	E9		4,034,897 円	4,034,897 円	円	4,034 千円	2,017.0千円	6,684,186 円	4,667,186 円	2,017,000 円	43.2%	117,988 円	2.5%	2,531,301 円	54.2%	897 円	0.0%	国、県、見附市	E9	62.130%
羽越	E10		25,039,305 円	25,039,305 円	20,866,087 円	20,866 千円	10,433.0千円	32,758,438 円	22,325,438 円	10,433,000 円	46.7%	7,719,133 円	34.6%	0 円	0.0%	4,173,305 円	18.7%		E10	100.000%
羽越	E11		10,234,169 円	10,234,169 円	円	10,234 千円	5,117.0千円	11,422,284 円	6,305,284 円	5,117,000 円	81.2%	1,188,115 円	18.8%	0 円	0.0%	169 円	0.0%		E11	100.000%
羽越	E12		11,742,791 円	11,742,791 円	7,828,527 円	7,828 千円	3,914.0千円	15,322,396 円	11,408,396 円	3,914,000 円	34.3%	3,579,605 円	31.4%	0 円	0.0%	3,914,791 円	34.3%		E12	100.000%
羽越	(E13)		9,550,778 円	9,550,778 円	円	9,550 千円	4,775.0千円	46,821,902 円	42,046,902 円	4,775,000 円	11.4%	3,813,152 円	9.1%	33,458,750 円	79.6%	0 円	0.0%	国、県、小千谷市、十日町市	E13	28.513%
羽越	E14		4,995,601 円	4,995,601 円	4,683,375 円	4,683 千円	2,341.5千円	8,012,379 円	5,670,879 円	2,341,500 円	41.3%	212,445 円	3.7%	2,804,333 円	49.5%	312,602 円	5.5%	国、県、小千谷市	E14	65.000%
羽越	E15		14,606,354 円	14,606,354 円	円	14,606 千円	7,303.0千円	30,169,179 円	22,866,179 円	7,303,000 円	31.9%	2,055,491 円	9.0%	13,500,104 円	59.0%	7,584 円	0.0%	国、県、小千谷市	E15	55.252%
羽越	E16		5,499,742 円	5,499,742 円	円	5,499 千円	2,749.5千円	12,755,409 円	10,005,909 円	2,749,500 円	27.5%	1,304,878 円	13.0%	5,946,189 円	59.4%	5,342 円	0.1%	国、県、小千谷市	E16	53.383%
羽越	E17		12,987,577 円	12,987,577 円	8,379,081 円	8,379 千円	4,189.5千円	22,031,349 円	17,841,849 円	4,189,500 円	23.5%	2,673,200 円	15.0%	6,370,585 円	35.7%	4,608,564 円	25.8%	国、県、出雲崎町	E17	71.084%
羽越	E18		7,017,012 円	7,017,012 円	円	7,017 千円	3,508.5千円	7,017,012 円	3,508,512 円	3,508,500 円	100.0%	0 円	0.0%	0 円	0.0%	12 円	0.0%		E18	100.000%
羽越	E19		10,032,416 円	10,032,416 円	円	10,032 千円	5,016.0千円	21,884,371 円	16,868,371 円	5,016,000 円	29.7%	1,396,046 円	8.3%	10,455,915 円	62.0%	410 円	0.0%	国、県、柏崎市、刈羽村	E19	52.222%
羽越	E20		11,684,137 円	11,684,137 円	円	11,684 千円	5,842.0千円	33,294,116 円	27,452,116 円	5,842,000 円	21.3%	3,927,823 円	14.3%	17,682,172 円	64.4%	121 円	0.0%	国、県、柏崎市、刈羽村	E20	46.891%
羽越	E21		9,237,160 円	9,237,160 円	7,489,589 円	7,489 千円	3,744.5千円	9,237,160 円	5,492,660 円	3,744,500 円	68.2%	0 円	0.0%	0 円	0.0%	1,748,160 円	31.8%		E21	100.000%
羽越	E22		5,619,005 円	5,619,005 円	4,111,467 円	4,111 千円	2,055.5千円	5,619,005 円	3,563,505 円	2,055,500 円	57.7%	0 円	0.0%	0 円	0.0%	1,508,005 円	42.3%		E22	100.000%
羽越	E23		23,085,859 円	23,085,859 円	20,987,144 円	20,987 千円	10,493.5千円	30,441,477 円	19,947,977 円	10,493,500 円	52.6%	7,355,618 円	36.9%	0 円	0.0%	2,098,859 円	10.5%		E23	100.000%
羽越	(E26)		3,550,113 円	3,550,113 円	3,435,593 円	3,435 千円	1,717.5千円	9,349,263 円	7,631,763 円	1,717,500 円	22.5%	1,053,289 円	13.8%	4,745,873 円	62.2%	115,101 円	1.5%	国、県、小千谷市	E26	49.238%
羽越	E28		6,973,686 円	6,973,686 円	4,226,476 円	4,226 千円	2,113.0千円	7,594,938 円	5,481,938 円	2,113,000 円	38.5%	621,252 円	11.3%	0 円	0.0%	2,747,686 円	50.1%		E28	100.000%
合計			238,477,393 円	238,477,393 円	92,454,077 円	216,348 千円	108,174千円	410,236,367 円	302,062,367 円	108,174,000 円	35.8%	40,572,880 円	13.4%	131,169,108 円	43.4%	22,146,578 円	7.3%			

変更なし

様式第１－５（日本工業規格Ａ列４番）

事業者名		
運行計画担当部門	（担当部門の名称） 運輸営業部	（責任者役職・氏名） 次長　佐山 尚生
補助金担当部門	（担当部門の名称） 運輸営業部	（責任者役職・氏名） 次長　佐山 尚生

運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表（令和４年度）

実態調査日　　令和3年10月1日～令和4年9月30日　通年実施

運行系統							年間輸送実績					経常収益			経常費用	平均乗車密度算定			輸送量	市町村による回数券購入等の有無	備考
申請番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	キロ程（km）	運行回数（A）（回）	輸送人員（人）	１人平均乗車キロ（km）	輸送人キロ（人キロ）	運送収入（B）（円）	実車走行キロ（C）（km）	運送雑収（D）（円）	営業外収益（E）（円）	計（B）+（D）+（E）	１系統当り経常費用（円）	運賃改定前の平均賃率×日数＋運賃改定後の平均賃率×日数 / 総適用日数	平均賃率（F）（円）	平均乗車密度（B）/（C）/（F）（G）	（A）×（G）		
14	長岡～三条	長岡駅前	新国道	東三条駅前	28.7	4.4	51,744	8.6	444,998.4	15,602,128	94,494.8	870,947	197,736	16,670,811	31,896,719		31.70	5.2	22.8	有・(無)	
15	長岡～分水	長岡駅前	興野	分水駅前	28.0	4.7	51,260	10.2	522,852.0	18,225,805	97,080.5	304,600	232,792	18,763,197	32,769,522		31.47	5.9	27.7	有・(無)	
16	長岡～今町	長岡駅前	高見	今町５丁目	15.5	3.2	17,835	6.6	117,711.0	5,710,907	36,907.9	86,589	66,176	5,863,672	12,458,261		39.81	3.8	12.1	有・(無)	
17	（急行）長岡～栃尾①	（急行）長岡駅前	百束	栃尾車庫前	25.9	5.5	57,880	9.4	544,072.0	18,809,465	105,205.8	332,024	253,751	19,395,240	35,512,217		33.54	5.3	29.1	有・(無)	
18	（急行）長岡～栃尾②	（急行）長岡駅前	百束・楡原	栃尾車庫前	25.7	7.6	58,342	9.4	548,414.8	20,238,747	144,048.5	343,553	262,562	20,844,862	48,623,571		33.94	4.1	31.1	有・(無)	
19	（快速）長岡～栃尾①	（快速）長岡駅東口	昭和通り・新榎	栃尾車庫前	20.4	3.8	30,300	12.3	372,690.0	12,990,040	56,752.8	236,820	180,991	13,407,851	19,156,907		34.67	6.6	25.0	有・(無)	
20	（快速）長岡～栃尾②	（快速）長岡駅東口	東バイパス・新榎	栃尾車庫前	18.2	4.9	43,919	11.6	509,460.4	19,254,400	65,611.0	351,025	268,273	19,873,698	22,146,993		37.75	7.7	37.7	有・(無)	
21	長岡～見附①	長岡駅東口	新町・耳取	上見附車庫前	17.3	3.9	25,183	7.2	181,317.6	8,285,177	49,270.4	129,266	98,792	8,513,235	16,631,223		38.71	4.3	16.7	有・(無)	
22	長岡～見附②	長岡駅東口	新町・浦瀬	上見附車庫前	17.6	9.0	54,580	7.8	425,724.0	17,922,994	116,899.2	304,677	232,850	18,460,521	39,459,324		39.15	3.9	35.1	有・(無)	
23	長岡～見附③	長岡駅東口	麻生田	上見附車庫前	16.9	3.2	32,366	5.1	165,066.6	7,237,762	39,526.4	114,577	87,566	7,439,905	13,342,136		37.90	4.8	15.3	有・(無)	
24	長岡～寺泊	長岡駅前	李崎・与板	坂井町	35.2	7.6	56,382	12.2	687,860.4	23,480,211	196,047.4	727,143	294,525	24,501,879	66,175,799		30.56	3.9	29.6	有・(無)	
25	長岡～小島谷	長岡駅前	槙下・成沢・与板	小島谷駅前	25.1	3.4	20,066	13.1	262,864.6	9,885,433	63,829.3	168,461	128,747	10,182,641	21,545,580		34.94	4.4	14.9	有・(無)	
26	長岡～与板①	長岡駅前	李崎	与板警察署前	16.8	0.9	5,797	9.3	53,912.1	2,187,913	12,045.6	39,887	30,484	2,258,284	4,065,992		40.41	4.4	3.9	有・(無)	
27	長岡～十日町	長岡駅前	小千谷・十日町病院	十日町車庫前	49.1	7.9	75,844	15.2	1,152,828.8	28,405,062	280,145.1	517,849	395,768	29,318,679	94,562,977		23.75	4.2	33.1	有・(無)	
28	長岡～小千谷①	長岡駅前	新国道	小千谷インター	20.0	4.7	36,442	9.0	327,978.0	13,108,002	69,700.0	215,562	164,744	13,488,308	23,527,235		35.59	5.2	24.4	有・(無)	
29	長岡～小千谷②	（急行）長岡駅前	片貝・小粟田	小千谷車庫前	25.7	10.5	119,654	7.8	933,301.2	26,854,878	199,991.0	489,589	374,170	27,718,637	67,506,961		28.71	4.6	48.3	有・(無)	
30	長岡～小千谷③	（急行）長岡駅前	片貝・坪野	小千谷車庫前	26.6	3.9	44,349	8.3	368,096.7	10,354,910	77,352.8	188,779	144,275	10,687,964	26,110,437		28.00	4.7	18.3	有・(無)	
31	長岡～出雲崎	長岡駅前	日赤病院・中永	出雲崎車庫前	24.9	6.4	46,518	9.0	418,662.0	16,840,939	117,079.4	275,508	210,558	17,327,005	39,520,151		35.69	4.0	25.6	有・(無)	
32	長岡～蓮花寺	長岡駅前	中永	蓮花寺	17.6	3.6	24,261	7.3	177,105.3	8,563,665	46,664.7	135,808	103,791	8,803,264	15,751,669		41.78	4.3	15.4	有・(無)	
33	長岡～与板②	長岡駅前	三ツ郷屋・河根川	与板警察署前	19.4	3.1	20,183	8.8	177,610.4	6,777,491	44,445.4	123,560	94,431	6,995,482	15,002,544		38.09	4.0	12.4	有・(無)	
34	長岡～柏崎①	長岡駅前	曽地	柏崎駅前	36.0	6.8	53,080	13.9	737,812.0	23,425,689	176,976.9	406,018	310,301	24,142,008	59,738,551		29.86	4.4	29.9	有・(無)	
35	長岡～柏崎②	長岡駅前	西山	柏崎駅前	38.6	6.4	40,072	13.1	524,943.2	15,209,394	177,877.8	262,628	200,715	15,672,737	60,042,651		26.79	3.1	19.8	有・(無)	
36	長岡～与板③	長岡駅前	関原三叉路	与板警察署前	21.3	3.8	44,483	6.5	289,139.5	11,705,124	59,150.1	200,672	153,364	12,059,160	19,966,116		37.78	5.2	19.7	有・(無)	
37	長岡～宮沢	長岡駅前	関原三叉路	宮沢	15.2	6.4	63,052	6.1	384,617.2	16,854,709	70,393.4	307,277	234,837	17,396,823	23,761,291		43.25	5.5	35.2	有・(無)	
38	長岡～小国	長岡駅前	川東	小国車庫前	30.0	7.0	48,598	9.5	461,681.0	16,574,330	154,931.2	269,255	205,778	17,049,363	52,297,025		31.25	3.4	23.8	有・(無)	
39	三条～八木ケ鼻	東三条駅前	栁鱗	八木ケ鼻温泉	20.5	5.9	38,388	10.3	395,396.4	16,531,177	89,581.8	277,222	211,868	17,020,267	30,238,336		38.16	4.8	28.3	有・(無)	
40	小千谷～十日町	小千谷車庫前	千手	十日町車庫前	34.8	5.6	34,168	12.2	416,849.6	12,633,637	143,107.7	185,922	142,092	12,961,651	48,306,004		24.58	3.5	19.6	有・(無)	
41	小千谷～小国	小千谷車庫前	七日町	小国車庫前	19.7	3.6	11,432	10.6	121,179.2	4,647,238	52,402.0	73,217	55,957	4,776,412	17,688,295		32.72	2.7	9.7	有・(無)	
42	柏崎～岡野町	柏崎駅前	安田	岡野町車庫前	25.2	7.8	50,091	8.4	420,764.4	14,612,171	142,119.8	239,629	183,137	15,034,937	47,972,537		30.71	3.3	25.7	有・(無)	
合計					715.9		1,256,269			422,929,398	2,979,638.7	8,178,064	5,521,031	436,628,493	1,005,777,024						

変更なし

様式第１－５（日本工業規格Ａ列４番）

事業者名	越後交通株式会社	
運行計画担当部門	（担当部門の名称） 運輸営業部	（責任者役職・氏名） 次長　佐山　尚生
補助金担当部門	（担当部門の名称） 運輸営業部	（責任者役職・氏名） 次長　佐山　尚生

運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表（令和５年度）

実態調査日　　令和4年10月1日～令和5年9月30日　通年実施

運行系統							年間輸送実績					経常収益			経常費用	平均乗車密度算定				輸送量	市町村による回数券購入等の有無	備考
申請番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	キロ程（km）	運行回数(A)（回）	輸送人員（人）	１人平均乗車キロ（km）	輸送人キロ（人キロ）	運送収入(B)（円）	実車走行キロ(C)（km）	運送雑収(D)（円）	営業外収益(E)（円）	計(B)+(D)+(E)	１系統当り経常費用（円）	運賃改定前　適用　運賃改定後　適用の平均賃率×日数＋の平均賃率×日数 総適用日数	平均賃率(F)（円）	平均乗車密度(B)／(C)／(F)(G)		(A)×(G)		
第13号	長岡～三条	長岡駅前	新国道	東三条駅前	28.7	4.4	48,974	8.3	406,484.2	14,431,649	94,089.6	841,677	73,446	15,346,772	32,921,950		35.41	4.3		18.9	有・(無)	
第14号	長岡～分水	長岡駅前	興野	分水駅前	28.0	4.5	46,879	9.4	440,662.6	15,804,165	93,068.4	251,284	80,431	16,135,880	32,564,632		35.14	4.8		21.6	有・(無)	
第15号	長岡～今町	長岡駅前	高見	今町５丁目	15.5	3.1	22,676	7.8	176,872.8	7,562,989	35,458.9	120,250	38,489	7,721,728	12,407,068		42.72	4.9		15.1	有・(無)	
第16号	（急行）長岡～栃尾①	（急行）長岡駅前	百束	栃尾車庫前	25.9	5.6	60,144	9.9	595,425.6	21,698,975	106,138.2	345,012	110,432	22,154,419	37,137,756		36.43	5.6		31.3	有・(無)	
第17号	（急行）長岡～栃尾②	（急行）長岡駅前	百束・楡原	栃尾車庫前	25.7	6.8	61,318	9.3	570,257.4	21,109,711	128,808.4	335,642	107,433	21,552,786	45,070,059		36.97	4.4		29.9	有・(無)	
第18号	（快速）長岡～栃尾①	（快速）長岡駅東口	昭和通り・新榎	栃尾車庫前	20.4	3.7	29,649	12.4	367,647.6	13,440,789	56,307.2	213,707	68,404	13,722,900	19,701,889		36.47	6.5		24.0	有・(無)	
第19号	（快速）長岡～栃尾②	（快速）長岡駅東口	東バイパス・新榎	栃尾車庫前	18.2	4.9	40,876	11.6	474,161.6	18,649,917	65,150.8	296,532	94,915	19,041,364	22,796,264		39.31	7.2		35.2	有・(無)	
第20号	長岡～見附①	長岡駅東口	新町・耳取	上見附車庫前	17.3	3.8	28,792	7.4	213,060.8	8,841,763	48,923.7	140,583	44,998	9,027,344	17,118,402		41.60	4.3		16.3	有・(無)	
第21号	長岡～見附②	長岡駅東口	新町・浦瀬	上見附車庫前	17.6	7.8	55,666	8.0	445,328.0	18,661,669	100,925.7	296,719	94,974	19,053,362	35,313,902		41.70	4.4		34.3	有・(無)	
第22号	長岡～見附③	長岡駅東口	麻生田	上見附車庫前	16.9	3.6	35,114	5.4	189,615.6	7,805,842	45,248.8	124,112	39,726	7,969,680	15,832,555		40.52	4.2		15.1	有・(無)	
第23号	長岡～寺泊	長岡駅前	李崎・与板	坂井町	35.2	8.1	67,220	12.5	840,250.0	28,567,155	208,689.6	862,799	145,386	29,575,340	73,020,490		33.75	4.0		32.4	有・(無)	
第24号	長岡～小島谷	長岡駅前	槙下・成沢・与板	小島谷駅前	25.1	3.4	23,741	11.8	280,143.8	10,766,272	63,403.0	171,182	54,792	10,992,246	22,184,709		38.26	4.4		14.9	有・(無)	
第25号	長岡～十日町	長岡駅前	小千谷・十日町病院	十日町車庫前	49.1	7.9	74,240	19.9	1,477,376.0	41,317,757	277,811.8	656,948	210,277	42,184,982	97,206,347		26.97	5.5		43.4	有・(無)	
第26号	長岡～小千谷①	長岡駅前	新国道	小千谷インター	20.0	4.2	29,925	9.0	269,325.0	10,528,507	61,880.0	167,402	53,582	10,749,491	21,651,812		38.90	4.3		18.0	有・(無)	
第27号	長岡～小千谷②	（急行）長岡駅前	片貝・小粟田	小千谷車庫前	25.7	10.3	125,640	8.3	1,042,812.0	33,820,507	194,571.3	537,742	172,122	34,530,371	68,080,497		32.17	5.4		55.6	有・(無)	
第28号	長岡～小千谷③	（急行）長岡駅前	片貝・坪野	小千谷車庫前	26.6	3.7	45,284	8.4	380,385.6	11,950,061	73,186.1	190,005	60,817	12,200,883	25,607,816		31.44	5.1		18.8	有・(無)	
第29号	長岡～出雲崎	長岡駅前	日赤病院・中永	出雲崎車庫前	24.9	6.2	53,351	10.2	544,180.2	20,596,379	113,369.4	327,480	104,821	21,028,680	39,667,953		37.72	4.8		29.7	有・(無)	
第30号	長岡～蓮花寺	長岡駅前	中永	蓮花寺	17.6	3.4	24,598	7.9	194,324.2	8,635,850	44,747.9	137,308	43,950	8,817,108	15,657,289		43.90	4.3		14.6	有・(無)	
第31号	長岡～与板①	長岡駅前	三ツ郷屋・河根川	与板警察署前	19.4	3.1	24,683	8.7	214,742.1	8,863,816	43,902.2	140,933	45,110	9,049,859	15,361,379		41.02	4.9		15.1	有・(無)	
第32号	長岡～柏崎①	長岡駅前	曽地	柏崎駅前	36.0	5.8	52,439	15.9	833,780.1	27,743,688	153,499.9	441,121	141,194	28,326,003	53,709,614		32.86	5.5		31.9	有・(無)	
第33号	長岡～柏崎②	長岡駅前	西山	柏崎駅前	38.6	6.2	65,513	14.7	963,041.1	29,348,567	171,207.5	466,638	149,363	29,964,568	59,905,503		29.95	5.7		35.3	有・(無)	
第34号	長岡～与板②	長岡駅前	関原三叉路	与板警察署前	21.3	3.7	41,199	6.8	280,153.2	11,372,458	58,753.1	180,821	57,877	11,611,156	20,557,709		40.22	4.8		17.7	有・(無)	
第35号	長岡～宮沢	長岡駅前	関原三叉路	宮沢	15.2	5.9	57,124	5.4	308,469.6	14,043,875	65,391.4	223,296	71,472	14,338,643	22,880,449		45.05	4.7		27.7	有・(無)	
第36号	長岡～小国	長岡駅前	川東	小国車庫前	30.0	6.7	57,460	10.8	620,568.0	21,670,282	147,117.0	344,555	110,286	22,125,123	51,476,238		34.57	4.2		28.1	有・(無)	
第37号	三条～八木ケ鼻	東三条駅前	棚鱗	八木ケ鼻温泉	20.5	8.4	57,480	10.2	586,296.0	23,792,993	126,302.5	378,306	121,089	24,292,388	44,193,244		40.29	4.6		38.6	有・(無)	
第38号	小千谷～十日町	小千谷車庫前	千手	十日町車庫前	34.8	6.2	42,977	15.9	683,334.3	18,510,727	160,242.3	294,319	94,206	18,899,252	56,068,780		26.97	4.2		26.0	有・(無)	
第39号	小千谷～小国	小千谷車庫前	七日町	小国車庫前	19.7	3.3	20,461	11.7	239,393.7	8,402,623	47,993.4	133,601	42,763	8,578,987	16,792,890		34.74	5.0		16.5	有・(無)	
第40号	柏崎～岡野町	柏崎駅前	安田	岡野町車庫前	25.2	6.4	43,272	10.2	441,374.4	14,504,442	116,961.6	230,617	73,816	14,808,875	40,924,863		32.73	3.7		23.6	有・(無)	
																					有・(無)	
合計					699.1		1,336,695			492,443,428	2,903,149.7	8,850,591	2,506,171	503,800,190	1,015,812,059							

変更なし

様式第１－５（日本工業規格Ａ列４番）

事業者名	越後交通株式会社	
運行計画担当部門	（担当部門の名称） 運輸営業部	（責任者役職・氏名） 次長　佐山　尚生
補助金担当部門	（担当部門の名称） 運輸営業部 乗合バス課	（責任者役職・氏名） 松岡　浩太

運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表（令和６年度）

実態調査日　　令和5年10月1日～令和6年9月30日　通年実施

運行系統							年間輸送実績					経常収益			経常費用	平均乗車密度算定						
申請番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	キロ程(km)	運行回数(A)(回)	輸送人員(人)	１人平均乗車キロ(km)	輸送人キロ(人キロ)	運送収入(B)(円)	実車走行キロ(C)(km)	運送雑収(D)(円)	営業外収益(E)(円)	計(B)+(D)+(E)	１系統当り経常費用(円)	運賃改定前　適用　運賃改定後　適用 の平均賃率×日数＋の平均賃率×日数 総適用日数	平均賃率(F)(円)	平均乗車密度(B)/(C)/(F)(G)	輸送量(A)×(G)	市町村による回数券購入等の有無	備考
第E1号	長岡～三条	長岡駅前	新国道	東三条駅前	28.7	4.4	54,147	8.4	454,834.8	16,222,913	92,998.4	772,791	122,257	17,117,961	35,009,247		35.41	4.9	21.5	有・(無)	
第E2号	長岡～分水	長岡駅前	興野	分水駅前	28.0	4.6	54,216	8.8	477,100.8	17,011,778	93,797.4	168,383	128,202	17,308,363	35,310,030		35.14	5.1	23.4	有・(無)	
第E3号	長岡～今町	長岡駅前	高見	今町５丁目	15.5	3.2	25,087	7.0	175,609.0	7,594,602	36,944.3	75,171	57,233	7,727,006	13,907,681		42.72	4.8	15.3	有・(無)	
第E4号	（急行）長岡～栃尾①	（急行）長岡駅前	百束	栃尾車庫前	25.9	5.2	57,748	10.4	600,579.2	22,054,732	100,310.7	218,300	166,207	22,439,239	37,761,963		36.43	6.0	31.2	有・(無)	
第E5号	（急行）長岡～栃尾②	（急行）長岡駅前	百束・楡原	栃尾車庫前	25.7	6.5	60,265	10.5	632,782.5	23,674,240	122,717.5	234,330	178,412	24,086,982	46,197,002		36.97	5.2	33.8	有・(無)	
第E6号	（快速）長岡～栃尾①	（快速）長岡駅東口	新榎・谷内	栃尾車庫前	20.4	3.7	28,188	12.3	346,712.4	12,763,619	55,569.6	126,335	96,188	12,986,142	20,919,175		36.47	6.2	22.9	有・(無)	
第E7号	（快速）長岡～栃尾②	（快速）長岡駅東口	東バイパス・新榎	栃尾車庫前	18.2	4.6	33,881	11.1	376,079.1	14,799,189	62,444.2	146,484	111,528	15,057,201	23,507,119		39.31	6.0	27.6	有・(無)	
第E8号	長岡～見附①	長岡駅東口	新町・浦瀬	上見附車庫前	17.6	6.2	52,909	8.5	449,726.5	18,884,923	80,678.4	186,925	142,319	19,214,167	30,371,383		41.70	5.6	34.7	有・(無)	
第E9号	長岡～見附②	長岡駅東口	麻生田	上見附車庫前	16.9	3.7	36,013	6.4	230,483.2	9,451,733	46,497.4	93,554	71,229	9,616,516	17,503,946		40.52	5.0	18.5	有・(無)	
第E10号	長岡～寺泊	長岡駅前	李崎・与板	坂井町	35.2	11.1	113,231	12.3	1,392,741.3	47,348,595	285,104.7	1,011,661	356,824	48,717,080	107,327,663		33.75	4.9	54.3	有・(無)	
第E11号	長岡～小島谷	長岡駅前	槙下・成沢・与板	小島谷駅前	25.1	3.4	28,979	11.1	321,666.9	12,374,023	64,005.0	122,479	93,252	12,589,754	24,094,682		38.26	5.0	17.0	有・(無)	
第E12号	長岡～与板①	長岡駅前	李崎	与板警察署前	16.8	0.9	5,636	6.7	37,761.2	1,651,119	11,995.2	16,342	12,443	1,679,904	4,515,593		43.29	3.1	2.7	有・(無)	
第E13号	長岡～十日町	長岡駅前	小千谷・十日町病院	十日町車庫前	49.1	7.9	60,569	22.4	1,356,745.6	37,988,197	279,663.6	376,009	286,283	38,650,489	105,279,361		26.97	5.0	39.5	有・(無)	
第E14号	長岡～小千谷①	長岡駅前	新国道	小千谷インター	20.0	3.7	28,807	9.3	267,905.1	10,528,938	54,220.0	104,216	79,347	10,712,501	20,411,119		38.90	4.9	18.1	有・(無)	
第E15号	長岡～小千谷②	（急行）長岡駅前	片貝・小粟田	小千谷車庫前	25.7	9.7	136,473	6.1	832,485.3	36,566,454	184,641.0	361,938	275,569	37,203,961	69,508,103		32.17	6.1	59.1	有・(無)	
第E16号	長岡～小千谷③	（急行）長岡駅前	片貝・坪野	小千谷車庫前	26.6	3.5	43,153	8.3	358,169.9	11,325,224	69,293.0	112,098	85,348	11,522,670	26,085,349		31.44	5.1	17.8	有・(無)	
第E17号	長岡～出雲崎	長岡駅前	日赤病院・中永	出雲崎車庫前	24.9	6.2	42,511	10.7	454,867.7	17,209,594	114,340.4	170,342	129,693	17,509,629	43,043,443		37.72	3.9	24.1	有・(無)	
第E18号	長岡～与板②	長岡駅前	三ツ郷屋・河根川	与板警察署前	19.4	3.1	29,891	8.1	242,117.1	9,973,135	44,426.0	98,715	75,158	10,147,008	16,724,167		41.02	5.4	16.7	有・(無)	
第E19号	長岡～柏崎①	長岡駅前	曽地	柏崎駅前	36.0	5.1	42,703	18.4	785,735.2	26,026,345	134,009.8	257,610	196,136	26,480,091	50,447,988		32.86	5.9	30.0	有・(無)	
第E20号	長岡～柏崎②	長岡駅前	西山	柏崎駅前	38.6	6.1	60,642	14.5	879,309.0	26,777,246	169,106.9	265,043	201,796	27,244,085	63,660,292		29.95	5.2	31.7	有・(無)	
第E21号	長岡～与板③	長岡駅前	関原三叉路	与板警察署前	21.3	3.8	43,307	6.4	277,164.8	11,254,043	59,256.6	111,393	84,811	11,450,247	22,307,147		40.22	4.7	17.8	有・(無)	
第E22号	長岡～宮沢	長岡駅前	関原三叉路	宮沢	15.2	5	46,304	5.8	268,563.2	12,150,608	55,213.6	120,267	91,568	12,362,443	20,785,158		45.05	4.8	24.0	有・(無)	
第E23号	長岡～小国	長岡駅前	川東	小国車庫前	30.0	6.6	67,963	10.3	700,018.9	24,436,223	144,395.2	241,872	184,153	24,862,248	54,357,572		34.57	4.8	31.6	有・(無)	
第E26号	小千谷～小国	小千谷車庫前	七日町	小国車庫前	19.7	3.1	21,600	10.2	220,320.0	7,702,739	45,240.8	76,242	58,048	7,837,029	17,030,899		34.74	4.9	15.1	有・(無)	
第E28号	長岡～蓮花寺	長岡駅前	中永	蓮花寺	17.6	3.3	17,422	8.7	151,571.4	6,688,463	43,387.0	66,202	50,404	6,805,069	16,333,035		43.90	3.5	11.5	有・(無)	
合計					618.1		1,191,645			442,458,675	2,450,256.7	5,534,702	3,334,408	451,327,785	922,399,117						

変更なし

事業者名	南越後観光バス株式会社

令和8年度

※令和9年度、令和10年度については、令和8年度事業から　土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略

1．申請事業者の概要

（1）基準期間：R6年度実績（R5.10.1～R6.9.30）

	乗合バス事業					
補助対象期間の前々年度(基準期間※)の損益状況	営業収益	149,508 千円	営業外収益	743 千円	経常収益（イ）	150,251 千円
	営業費用	326,147 千円	営業外費用	986 千円	経常費用（ロ）	327,133 千円
	営業損益	▲ 176,639 千円	営業外損益	▲ 243 千円	経常損益	▲ 176,882 千円
補助対象期間の前々年度の実車走行キロ(ハ)	km 956,181.8				経常収支率	45.92 %

（2）基準期間の前年度：R5年度実績（R4.10.1～R5.9.30）

	乗合バス事業					
基準期間の前年度の損益状況	営業収益	149,532 千円	営業外収益	8,447 千円	経常収益（イ）	157,979 千円
	営業費用	344,637 千円	営業外費用	1,035 千円	経常費用（ロ）	345,672 千円
	営業損益	▲ 195,105 千円	営業外損益	7,412 千円	経常損益	▲ 187,693 千円
基準期間の前年度の実車走行キロ(ハ’)	km 1,062,956.0				経常収支率	45.70 %

（3）基準期間の前々年度：R4年度実績（R3.10.1～R4.9.30）

	乗合バス事業					
基準期間の前々年度の損益状況	営業収益	126,632 千円	営業外収益	11,642 千円	経常収益（イ）	138,274 千円
	営業費用	351,568 千円	営業外費用	1,149 千円	経常費用（ロ）	352,717 千円
	営業損益	▲ 224,936 千円	営業外損益	10,493 千円	経常損益	▲ 214,443 千円
基準期間の前々年度の実車走行キロ(ハ”)	km 1,143,429.0				経常収支率	39.20 %

（補助対象事業者の「基準期間※を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等）

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用（基準期間の前々年度）ロ”÷ハ”＝ a	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用（基準期間の前年度）ロ’÷ハ’＝ b	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用（基準期間）ロ÷ハ＝c
羽越	308円47銭	325円19銭	342円12銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2．キロ当たり補助対象経常費用及び収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (a+b+c)/3 = ニ	地域キロ当たり標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 へ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ=ト
羽越	325円26銭	394円29銭	325円26銭	157円13銭

新

3．補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

（1）系統概要

補助ブロック名	申請番号	特例措置	運行系統名	運行系統 起点	運行系統 主な経由地	運行系統 終点	計画運行日数	計画運行回数 （ ） ①＝カッコ内	計画平均乗車密度 ②	計画輸送量 ①×②＝③	系統キロ程（全体キロ） チ	地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程 オ	系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率 オ÷チ＝ク	補助ブロック外乗入部分のキロ程 リ	同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程 ヌ	他路線との競合部分に係るキロ程 ル	他系統との競合率 ル÷チ	補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外のキロ程の比率 （チ－（リ＋ヌ＋ル））÷チ＝ヲ
羽越	ME5		小千谷～小出	小千谷総合病	川口	小出営業所前	238 日	714.0 回 （3.0）	2.7	8.1 人	往 25.0km 復 25.0km （平均） 25.0km	往 0.0km 復 0.0km （平均） 0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km （平均） 0.0km	往 17.0km 復 17.0km （平均） 17.0km	往 0.0km 復 0.0km （平均） 0.0km	% 0.000	% 32.000

合計シートの申請番号		全体キロに対する市町村内のキロ
ME5	往	8.0
	復	8.0

（2）補助対象経費の算定

補助ブロック名	申請番号	特例措置	補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率 （チ－（リ＋ヌ））÷チ＝ヲ	計画実車走行キロ ワ	補助対象経常費用の見込額 へ×ワ以下の額：カ	補助対象系統のキロ当たり経常収益 (d+e+f)/3＝ノ	基準期間の前々年度 経常収益 ヤ"	基準期間の前々年度 実車走行キロ マ"	基準期間の前々年度 補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ"÷マ"＝d	基準期間の前年度 経常収益 ヤ'	基準期間の前年度 実車走行キロ マ'	基準期間の前年度 補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ'÷マ'＝e	基準期間 経常収益 ヤ	基準期間 実車走行キロ マ	基準期間 補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ÷マ＝f	補助対象経常収益の見込額 ノ×ワ以上の額：ヨ	補助対象経常費用から経常収益を控除した額 カ－ヨ＝タ	補助対象経費の限度額 カ×9/20＝レ	夕又はレのうちいずれか少ないほうの額 ソ
羽越	ME5		32.000%	35,700.0km	11,611,782 円	84円.43銭	9,804,174 円	96,900.0 km	101円.17銭	6,192,467 円	84,250.0 km	73円.50銭	5,169,514 円	65,750.0 km	78円.62銭	3,014,151 円	8,597,631 円	5,225,301 円	5,225,301 円

合計シートの申請番号
ME5

（3）負担者及び負担割合

補助ブロック名	申請番号	特例措置	ソのうち補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外に係るもの ソ×ヲ＝ツ	ソのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外に係るもの ソ×ヲ'＝ツ'	計画平均乗車密度が5人未満の路線 ツ×みなし運行回数／①計画運行回数＝ネ	補助対象経費 ナ	計画額 ナ×1/2＝ラ	経常費用から経常収益を控除した額 ニ×ワ－ヨ＝ム	損失額から国庫補助額を控除した額 ム－ラ＝ウ	ウの負担者とその負担割合 新潟県 負担額	新潟県 負担割合	市町村 負担額	市町村 負担割合	その他の者 負担額	その他の者 負担割合	事業者自己負担 負担額	事業者自己負担 負担割合	「その他の者」の具体的概要
羽越	ME5		1,672,096 円	1,672,096 円	557,365 円	557千円	278.5千円	8,597,631 円	8,319,131 円	278,500 円	3.3%	1,079,146 円	13.0%	5,846,389 円	70.3%	1,115,096 円	13.4%	国、県、小千谷市、魚沼市

合計シートの申請番号	全体キロに対する市町村内のキロ割合
ME5	32.000%

変更なし

様式第１－５（日本工業規格Ａ列４番）

事業者名	南越後観光バス株式会社	
運行計画担当部門	(担当部門の名称) 乗合営業部	(責任者役職・氏名) 次長　武藤　文昭
補助金担当部門	(担当部門の名称) 乗合営業部	(責任者役職・氏名) 管理課　係長　関　正太

運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表（令和４年度）

実態調査日　令和４年１月２１日実施　令和４年６月１７日実施

運行系統							年間輸送実績					経常収益			経常費用	平均乗車密度算定						
申請番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	キロ程(km)	運行回数(A)(回)	輸送人員(人)	１人平均乗車キロ(km)	輸送人キロ(人キロ)	運送収入(B)(円)	実車走行キロ(C)(km)	運送雑収(D)(円)	営業外収益(E)(円)	計(B)+(D)+(E)	１系統当り経常費用(円)	運賃改定前　適用　運賃改定後　適用 の平均賃率×日数＋の平均賃率×日数 総適用日数	平均賃率(F)(円)	平均乗車密度(B)/(C)/(F)(G)	輸送量(A)×(G)	市町村による回数券購入等の有無	備考
第1号	小千谷～小出	小千谷総合病院	川口	小出営業所前	25.0	5.3	36,357	7.9	287,220.3	9,098,011	96,900.0	21,859	684,304	9,804,174	29,890,743		25.32	3.7	19.6	有・(無)	
合計					25		36,357			9,098,011	96,900.0	21,859	684,304	9,804,174	29,890,743						

［記載要領］
１．この書類は、補助対象期間（補助金交付要綱第５条で定める期間）の前々年度の実績について、補助対象期間の末日現在における状態に応じて、運行系統ごとに作成すること（補助対象系統のみ記載すること）。
２．申請番号は、生活交通確保維持改善計画認定申請書の申請番号と同一のものとすること。
３．起点及び終点は停留所名をもって記載し、主な経由地は他の運行系統と区別できる停留所名をもって記載し、キロ程は小数点以下第１位まで記載すること。
４．運行回数は、補助対象期間の前々年度中における１日の平均を小数点第１位（第２位以下切り捨て）まで算出して記載すること。なお１往復を運行回数１回とし、循環系統の場合は、１循環で運行回数１回とする。
５．１人平均乗車キロは、運行系統ごとに実態調査に基づいて記載すること。
６．輸送人キロは、輸送人員×１人平均乗車キロにより算出すること。
７．運送収入は、当該運行系統の補助対象期間の前々年度の運送収入について、原則として年１回以上実態調査を実施し、その結果により算出すること。また、実態調査日についても記載すること。
８．実車走行キロは、小数点第１位（第２位以下切り捨て）まで算出して記載すること。
９．１系統当たり経常費用は、補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用に当該系統の実車走行キロを乗じたものとする。
10．平均賃率は、停留所相互間総運賃額÷停留所相互間総キロにより銭単位まで算出すること（銭未満切捨て）。ただし、補助対象期間中の前々年度に運賃改定があった場合の当該運行系統の平均賃率は、表中の計算式により算出すること。なお、この場合において、スト及び積雪等の理由によりバスが運行されなかった日は適用日数から除くものとする。
11．平均乗車密度は(B)÷(C)÷(F)と連算し、その値について、小数点第１位（第２位以下切り捨て）まで算出すること。
12．備考欄には、補助対象期間の前々年度中に運行回数の変更があった場合、スト及び積雪等の理由によりバスが運行されなかった期間があった場合又は運賃改定があった場合等特記すべき事項について、変更年月日又は期間及びその内容を記載すること。
13．各運行系統のキロ程、輸送人員、輸送人キロ、運送収入、実車走行キロ、運送雑収及び営業外収益の合計欄については必ず記載すること。
14．市町村による回数券購入等の有無は、運送収入に含まれるものの有無について記載すること。

変更なし

様式第１－５（日本工業規格Ａ列４番）

事業者名	南越後観光バス株式会社	
運行計画担当部門	(担当部門の名称) 乗合営業部	(責任者役職・氏名) 部長代理　武藤　文昭
補助金担当部門	(担当部門の名称) 乗合営業部乗合バス課	(責任者役職・氏名) 課長　関　正太

運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表（令和５年度）

実態調査日　令和4年10月11日・11月14日・12月14日・令和5年1月12日・2月10日・3月11日・4月9日・5月8日・6月13日・7月12日・8月10日・9月8日　実施

運行系統							年間輸送実績					経常収益			経常費用	平均乗車密度算定						
申請番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	キロ程(km)	運行回数(A)(回)	輸送人員(人)	１人平均乗車キロ(km)	輸送人キロ(人キロ)	運送収入(B)(円)	実車走行キロ(C)(km)	運送雑収(D)(円)	営業外収益(E)(円)	計(B)+(D)+(E)	１系統当り経常費用(円)	運賃改定前　適用　運賃改定後　適用 の平均賃率×日数＋の平均賃率×日数 総適用日数	平均賃率(F)(円)	平均乗車密度(B)/(C)/(F)(G)	輸送量(A)×(G)	市町村による回数券購入等の有無	備考
第5号	小千谷～小出	小千谷総合病院	川口	小出営業所前	25.0	4.6	27,501	7.3	200,757.3	5,845,557	84,250.0	15,830	331,080	6,192,467	27,397,257		28.15	2.4	11.0	有・(無)	
合計					25		27,501			5,845,557	84,250.0	15,830	331,080	6,192,467	27,397,257						

［記載要領］
1. この書類は、補助対象期間（補助金交付要綱第５条で定める期間）の実績について、補助対象期間の末日現在における状態に応じて、運行系統ごとに作成すること（補助対象系統のみ記載すること）。
2. 申請番号は、地域公共交通計画認定申請書の申請番号と同一のものとすること。
3. 起点及び終点は停留所名をもって記載し、主な経由地は他の運行系統と区別できる停留所名をもって記載し、キロ程は小数点以下第１位まで記載すること。
4. 運行回数は、補助対象期間における１日の平均を小数点第１位（第２位以下切り捨て）まで算出して記載すること。なお１往復を運行回数１回とし、循環系統の場合は、１循環で運行回数１回とする。
5. １人平均乗車キロは、運行系統ごとに実態調査に基づいて記載すること。
6. 輸送人キロは、輸送人員×１人平均乗車キロにより算出すること。
7. 運送収入は、当該運行系統の補助対象期間の運送収入について、原則として年１回以上実態調査を実施し、その結果により算出すること。また、実態調査日についても記載すること。
8. 実車走行キロは、小数点第１位（第２位以下切り捨て）まで算出して記載すること。
9. １系統当たり経常費用は、補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用に当該系統の実車走行キロを乗じたものとする。
10. 平均賃率は、停留所相互間総運賃額÷停留所相互間総キロにより銭単位まで算出すること（銭未満切捨て）。ただし、補助対象期間中に運賃改定があった場合の当該運行系統の平均賃率は、表中の計算式により算出すること。なお、この場合において、ストライキ、積雪等の理由によりバスが運行されなかった日は適用日数から除くものとする。
11. 平均乗車密度は(B)÷(C)÷(F)と連算し、その値について、小数点第１位（第２位以下切り捨て）まで算出すること。
12. 備考欄には、補助対象期間中に運行回数の変更があった場合、ストライキ、積雪等の理由によりバスが運行されなかった期間があった場合又は運賃改定があった場合等特記すべき事項について、変更年月日又は期間及びその内容を記載すること。
13. 各運行系統のキロ程、輸送人員、輸送人キロ、運送収入、実車走行キロ、運送雑収及び営業外収益の合計欄については必ず記載すること。
14. 市町村による回数券購入等の有無は、運送収入に含まれるものの有無について記載すること。

変更なし

様式第１－５（日本工業規格Ａ列４番）

事業者名	南越後観光バス株式会社	
運行計画担当部門	（担当部門の名称）乗合営業部	（責任者役職・氏名）部長代理　武藤　文昭
補助金担当部門	（担当部門の名称）乗合営業部乗合バス課	（責任者役職・氏名）課長　関　正太

運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表（令和６年度）

実態調査日　令和5年10月10日・11月13日・12月13日・令和6年1月11日・2月9日・3月9日・4月14日・5月13日・6月11日・7月10日・8月8日・9月13日　実施

運行系統							年間輸送実績					経常収益			経常費用	平均乗車密度算定			輸送量	市町村による回数券購入等の有無	備考
申請番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	キロ程（km）	運行回数（A）（回）	輸送人員（人）	１人平均乗車キロ（km）	輸送人キロ（人キロ）	運送収入（B）（円）	実車走行キロ（C）（km）	運送雑収（D）（円）	営業外収益（E）（円）	計（B）+（D）+（E）	１系統当り経常費用（円）	運賃改定前　適用　運賃改定後　適用 の平均賃率×日数＋の平均賃率×日数 総適用日数	平均賃率（F）（円）	平均乗車密度（B）/（C）/（F）（G）	（A）×（G）		
第5号	小千谷～小出線	小千谷総合病院	川口	小出営業所前	25.0	4.6	24,210	7.3	176,733.0	5,104,481	65,750.0	39,486	25,547	5,169,514	22,494,390		28.15	2.7	12.4	有・(無)	
合計					25		24,210			5,104,481	65,750.0	39,486	25,547	5,169,514	22,494,390						

［記載要領］
1．この書類は、補助対象期間（補助金交付要綱第5条で定める期間）の実績について、補助対象期間の末日現在における状態に応じて、運行系統ごとに作成すること（補助対象系統のみ記載すること）。
2．申請番号は、地域公共交通計画認定申請書の申請番号と同一のものとすること。
3．起点及び終点は停留所名をもって記載し、主な経由地は他の運行系統と区別できる停留所名をもって記載し、キロ程は小数点以下第１位まで記載すること。
4．運行回数は、補助対象期間における1日の平均を小数点第1位（第2位以下切り捨て）まで算出して記載すること。なお1往復を運行回数1回とし、循環系統の場合は、1循環で運行回数1回とする。
5．1人平均乗車キロは、運行系統ごとに実態調査に基づいて記載すること。
6．輸送人キロは、輸送人員×１人平均乗車キロにより算出すること。
7．運送収入は、当該運行系統の補助対象期間の運送収入について、原則として年1回以上実態調査を実施し、その結果により算出すること。また、実態調査日についても記載すること。
8．実車走行キロは、小数点第１位（第2位以下切り捨て）まで算出して記載すること。
9．1系統当たり経常費用は、補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用に当該系統の実車走行キロを乗じたものとする。
10．平均賃率は、停留所相互間総運賃額÷停留所相互間総キロにより銭単位まで算出すること（銭未満切捨て）。ただし、補助対象期間中に運賃改定があった場合の当該運行系統の平均賃率は、表中の計算式により算出すること。なお、この場合において、ストライキ、積雪等の理由によりバスが運行されなかった日は適用日数から除くものとする。
11．平均乗車密度は(B)÷(C)÷(F)と連算し、その値について、小数点第1位（第2位以下切り捨て）まで算出すること。
12．備考欄には、補助対象期間中に運行回数の変更があった場合、ストライキ、積雪等の理由によりバスが運行されなかった期間があった場合又は運賃改定があった場合等特記すべき事項について、変更年月日又は期間及びその内容を記載すること。
13．各運行系統のキロ程、輸送人員、輸送人キロ、運送収入、実車走行キロ、運送雑収及び営業外収益の合計欄については必ず記載すること。
14．市町村による回数券購入等の有無は、運送収入に含まれるものの有無について記載すること。

変更なし

表3　運行回数3回以上の要件緩和を希望する系統の概要

南越後観光バス株式会社

番号	系統名	理　　由	運行回数	
			土曜	日曜祝日
ME5	小千谷～小出	当該路線の利用者の大半は小千谷市内への通勤通学または小千谷総合病院への通院用途であり、土曜・日曜・祝日を運休としても影響は少ないものと考えます。	0	0

変更なし

別紙 生産性向上の取組

都道府県	運行予定者名	番号	運行系統名	系統毎の取組	取組の実施主体	効果目標	実施に向けたスケジュール	実施時期
新潟県（長岡市）	越後交通株式会社	E1	長岡～三条	⑤、⑪	越後交通株式会社	R6年度収支率101%の162,229円増加を目標	実施時期までに検討	令和8年春
	越後交通株式会社	E2	長岡～分水	⑤、⑪	越後交通株式会社	R6年度収支率101%の170,117円増加を目標	実施時期までに検討	令和8年春
	越後交通株式会社	E3	長岡～今町	⑤、⑥、⑪	越後交通株式会社	R6年度収支率101%の75,946円増加を目標	実施時期までに検討	令和8年春
	越後交通株式会社	E4	（急行）長岡～栃尾①	⑤、⑪	越後交通株式会社	R6年度収支率101%の220,547円増加を目標	実施時期までに検討	令和8年春
	越後交通株式会社	E5	（急行）長岡～栃尾②	⑤、⑪	越後交通株式会社	R6年度収支率101%の236,742円増加を目標	実施時期までに検討	令和8年春
	越後交通株式会社	E6	（快速）長岡～栃尾①	⑤、⑪	越後交通株式会社	R6年度収支率101%の127,636円増加を目標	実施時期までに検討	令和8年春
	越後交通株式会社	E7	（快速）長岡～栃尾②	⑤、⑪	越後交通株式会社	R6年度収支率101%の147,991円増加を目標	実施時期までに検討	令和8年春
	越後交通株式会社	E8	長岡～見附①	⑤、⑪	越後交通株式会社	R6年度収支率101%の188,849円増加を目標	実施時期までに検討	令和8年春
	越後交通株式会社	E9	長岡～見附②	⑤、⑪	越後交通株式会社	R6年度収支率101%の94,517円増加を目標	実施時期までに検討	令和8年春
	越後交通株式会社	E10	長岡～寺泊	⑤、⑪	越後交通株式会社	R6年度収支率(試算)101%の369,805円 増加を目標	実施時期までに検討	令和8年春
	越後交通株式会社	E11	長岡～小島谷	⑤、⑪	越後交通株式会社	R6年度収支率101%の123,740円増加を目標	実施時期までに検討	令和8年春
	越後交通株式会社	E12	長岡～与板①	⑤、⑪	越後交通株式会社	R6年度収支率(試算)101%の120,191円 増加を目標	実施時期までに検討	令和8年春
	越後交通株式会社	E13	長岡～十日町	⑤、⑪	越後交通株式会社	R6年度収支率101%の379,881円増加を目標	実施時期までに検討	令和8年春
	越後交通株式会社	E14	長岡～小千谷①	⑤、⑪	越後交通株式会社	R6年度収支率101%の105,289円増加を目標	実施時期までに検討	令和8年春
	越後交通株式会社	E15	長岡～小千谷②	⑤、⑪	越後交通株式会社	R6年度収支率101%の365,664円増加を目標	実施時期までに検討	令和8年春
	越後交通株式会社	E16	長岡～小千谷③	⑤、⑪	越後交通株式会社	R6年度収支率101%の113,252円増加を目標	実施時期までに検討	令和8年春
	越後交通株式会社	E17	長岡～出雲崎	⑤、⑪	越後交通株式会社	R6年度収支率101%の172,095円増加を目標	実施時期までに検討	令和8年春
	越後交通株式会社	E18	長岡～与板②	⑤、⑪	越後交通株式会社	R6年度収支率101%の99,731円増加を目標	実施時期までに検討	令和8年春
	越後交通株式会社	E19	長岡～柏崎①	⑤、⑪	越後交通株式会社	R6年度収支率101%の260,263円増加を目標	実施時期までに検討	令和8年春
	越後交通株式会社	E20	長岡～柏崎②	⑤、⑪	越後交通株式会社	R6年度収支率101%の267,772円増加を目標	実施時期までに検討	令和8年春
	越後交通株式会社	E21	長岡～与板③	⑤、⑪	越後交通株式会社	R6年度収支率101%の112,540円増加を目標	実施時期までに検討	令和8年春
	越後交通株式会社	E22	長岡～宮沢	⑤、⑪	越後交通株式会社	R6年度収支率101%の121,506円増加を目標	実施時期までに検討	令和8年春
	越後交通株式会社	E23	長岡～小国	⑤、⑪	越後交通株式会社	R6年度収支率101%の244,362円増加を目標	実施時期までに検討	令和8年春
	越後交通株式会社	E26	小千谷～小国	⑤、⑪	越後交通株式会社	R6年度収支率101%の77,027円増加を目標	実施時期までに検討	令和8年春
	越後交通株式会社	E28	長岡～蓮花寺	⑤、⑪	越後交通株式会社	R6年度収支率101%の66,884円増加を目標	実施時期までに検討	令和8年春
	南越後観光バス株式会社	ME5	小千谷～小出	⑤、⑦	南越後観光バス株式会社	運送費用の削減、関係路線と連携し輸送人員増加に努め、1%以上の収支改善を目標とする。	令和8年1月頃までに検討	令和8年4月実施予定

系統毎の取組

系統見直し

①複数系統を統合するなどによる輸送量の向上

②運行経路（路線の短縮）の見直し（路線の短縮）

③コミュニティバスからの乗り継ぎ利便性の向上（系統見直し）

④その他（　　）

ダイヤ調整

⑤競合路線との時刻調整

⑥コミュニティバスからの乗り継ぎ利便性の向上（ダイヤ調整）

⑦ダイヤ改正（路線バスとの乗継ダイヤの設定）

⑧その他（　　）

⑨物流事業者と連携した貨物輸送

⑨物流事業者と連携した貨物輸送

⑩その他（　　）

運賃、企画乗車券

⑪1日乗り放題券の活用による輸送人員の拡大

⑫ノーマイカーデーを実施し実施日は1割引きの運賃を設定

⑬ICカードの普及促進

⑭免許返納者に対する割引を導入し利用促進

⑮乗継割引実施により利便性を向上させ利用促進

⑯その他（　　）

イベント、観光、広告宣伝

⑰観光施策との連携による利用促進

⑱子供向けの「乗り方教室」、
老人クラブを対象に高齢者向け「乗り方教室」を実施

⑲商業施設のイベントと連携した需要喚起

⑳広告（ポスター、車体ラッピング）による収入増

㉑バス路線マップの作成及び配布による利用促進

旧

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

（1）系統概要

補助ブロック名	申請番号	特例措置	運行系統名	運行系統 起点	運行系統 主な経由地	運行系統 終点	計画運行日数	計画運行回数 （　）①＝カッコ内	計画平均乗車密度 ②	計画輸送量 ①×②＝③	系統キロ程（全体キロ） チ		地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程 オ		系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率 オ÷チ＝ク	補助ブロック外乗入部分のキロ程 リ		同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程 ヌ		他路線との競合部分に係るキロ程 ル		他系統との競合率 ル÷チ	補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外のキロ程の比率 （チ－（リ＋ヌ＋ル））÷チ＝ヲ
羽越	ME5		小千谷～小出	小千谷総合病	川口	小出営業所前	238 日	1190.0 回 (5.0)	2.7	13.5人	往 25.0km 復 25.0km	（平均） 25.0km	往 0.0km 復 0.0km	（平均） 0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km	（平均） 0.0km	往 17.0km 復 17.0km	（平均） 17.0km	往 0.0km 復 0.0km	（平均） 0.0km	% 0.000	% 32.000
合計			1系統								往 25.0km 復 25.0km	25.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km		往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 17.0km 復 17.0km	17.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km		

合計シートの申請番号		全体キロに対する市町村内のキロ
ME5	往	8.0
	復	8.0

（2）補助対象経費の算定

補助ブロック名	申請番号	特例措置	補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率 （チ－（リ＋ヌ））÷チ＝ヲ	計画実車走行キロ ワ	補助対象経常費用の見込額 ヘ×ワ以下の額：カ	補助対象系統のキロ当たり経常収益 (d+e+f)/3＝ノ	基準期間の前々年度 経常収益 ヤ”	基準期間の前々年度 実車走行キロ マ”	基準期間の前々年度 補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ”÷マ”＝d	基準期間の前年度 経常収益 ヤ’	基準期間の前年度 実車走行キロ マ’	基準期間の前年度 補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ’÷マ’＝e	基準期間 経常収益 ヤ	基準期間 実車走行キロ マ	基準期間 補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ÷マ＝f	補助対象経常収益の見込額 ノ×ワ以上の額：ヨ	補助対象経常費用から経常収益を控除した額 カ－ヨ＝タ	補助対象経費の限度額 カ×9/20＝レ	タ又はレのうちいずれか少ないほうの額 ソ
羽越	ME5		32.000%	59,500.0km	19,352,970 円	84円.43銭	9,804,174 円	96,900.0 km	101円.17銭	6,192,467 円	84,250.0 km	73円.50銭	5,169,514 円	65,750.0 km	78円.62銭	5,023,585 円	14,329,385 円	8,708,836 円	8,708,836 円
合計				59,500.0km	19,352,970 円		9,805,364 円	96,902.7km		6,192,492 円	84,250.0km		5,169,514 円	65,750.0km		5,023,585 円	14,329,385 円	8,708,836 円	8,708,836 円

合計シートの申請番号
ME5

（3）負担者及び負担割合

補助ブロック名	申請番号	特例措置	ソのうち補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外に係るもの ソ×ヲ＝ツ	ソのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外に係るもの ソ×ヲ’＝ツ’	計画平均乗車密度が5人未満の路線 ツ×みなし運行回数／①計画運行回数＝ネ	補助対象経費 ナ	計画額 ナ×1/2＝ラ	経常費用から経常収益を控除した額 ニ×ワ－ヨ＝ム	損失額から国庫補助額を控除した額 ム－ラ＝ウ	ウの負担者とその負担割合 新潟県 負担額	新潟県 負担割合	市町村 負担額	市町村 負担割合	その他の者 負担額	その他の者 負担割合	事業者自己負担 負担額	事業者自己負担 負担割合	「その他の者」の具体的概要
羽越	ME5		2,786,827 円	2,786,827 円	1,114,730 円	1,114千円	557.0千円	14,329,385 円	13,772,385 円	557,000 円	4.0%	1,798,576 円	13.1%	9,743,982 円	70.8%	1,672,828 円	12.1%	
合計			2,786,827 円	2,786,827 円	1,114,730 円	1,114千円	557千円	14,329,385 円	13,772,385 円	557,000 円	4.0%	1,798,576 円	13.1%	9,743,982 円	541.8%	1,672,828 円	12.1%	

合計シートの申請番号	全体キロに対する市町村内のキロ割合
ME5	32.000%

議決事項 第２号	生活交通改善事業計画（バリアフリー化設備等整備事業）について

■国の地域公共交通確保維持改善事業費補助金であるバリアフリー化設備等整備事業に事業者が補助申請する際、必要となる計画を策定するもの

・令和７年度計画　長岡市生活交通改善事業計画（福祉タクシー導入）

内容：導入台数　　１台

生活交通改善事業計画（バリアフリー化設備等整備事業）

令和７年　月　日
（名　称）長岡市地域公共交通協議会
（代表者）会　長　太刀川　芳則

１．生活交通改善事業計画の名称

長岡市生活交通改善事業計画（福祉タクシー導入）

２．バリアフリー化設備等整備事業の目的・必要性

長岡市の人口は、過去５年間の人口動態を見ると自然減、社会減となっており、減少傾向で推移している。また、少子高齢化が確実に進んでおり、長岡市の高齢化率 32.6%（R7.4.1 現在）は全国平均 29.3%（R7.4.1 現在）に比べて高くなっている。

このため、市民の誰もが高齢になっても容易に快適に移動できるような公共交通機関の環境整備が求められており、特に単独で公共交通機関の利用が難しい高齢者や障害のある人に対するドア・ツー・ドアの個別移送サービスの需要が高まっている。

こうしたなか、長岡市総合計画に掲げた『いきいきと暮らすことのできる、地域の風土や特性に応じた住民主体のまちづくり』や『市民が安心して暮らせるよう、公共交通と連携した持続可能なまちづくり』の推進を図るためには、高齢者や障害者等のニーズに迅速に応えられる安全で便利な福祉タクシーを積極的に配置することが必要である。

３．バリアフリー化設備等整備事業の定量的な目標及び効果

（１）事業の目標

長岡市内には、Ｒ７年２月現在、福祉タクシーが 46 台（車いす専用 16 台、寝台車いす兼用 19 台、軽福祉車両 11 台)、ユニバーサルデザインタクシー32 台、合計 78 台が導入されている。

国が定める「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律」の基本方針では、令和７年度末までに福祉タクシーの導入台数を全国で約 90,000 台、各都道府県における総車両数の約 25%についてユニバーサルデザインタクシーとすることを目標として掲げている。

長岡市においては、令和７年度の予定導入台数について、福祉タクシー１台を目標にし、今後も必要な台数を維持しながら、導入促進を図る。

（２）事業の効果

福祉タクシーの需要に応じた車両を整備することで、高齢者や障害者等の高まる利用ニーズに応え、交通弱者の移動しやすい交通手段として、移動の円滑化に寄与することができる。

４．バリアフリー化設備等整備事業の内容と当該事業を実施する事業者
（１）事業の内容：実施事業者（補助対象事業者）
福祉タクシーの車両の導入：実施事業者は別紙１のとおり
（実施事業者（補助対象事業者）の身体・知的・精神の３区分における運賃割引率について） 別紙１のとおり
（２）関連事項（以下、〈　〉内の事業に該当する場合に記載）
該当なし

５．バリアフリー化設備等整備事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額					
７年度（当該年度）					
事業の名称	総事業費 割合	国費 割合	都道府県負担 割合	市区町村負担 割合	事業者負担 割合
福祉タクシーの導入	2,574 千円	400 千円	394 千円	千円	1,780 千円
	100%	15.5%	15.3%	%	69.2%
	千円	千円	千円	千円	千円
	%	%	%	%	%
合　計	2,574 千円	400 千円	394 千円	千円	1,780 千円
	100%	15.5%	15.3%	%	69.2%
※総事業費については見込み額を記載。 ※列記の者以外に費用負担者がいる場合は、適宜修正の上、全体構成が分かるように記載。					

６．計画期間

以下項目別に概ねの着手・実施期間を矢印（←→）、または横棒線（―――）で記載。
●で年度ごとの事業着手日、事業完了日を記載

事業の名称	令和７年度 4月　9月　12月　2月	令和　年度 4月　9月　12月　3月	令和　年度 4月　9月　12月　3月
福祉タクシーの導入	交付決定日以降着手 1台(予定) ●―――● 2月28日完了		

７．協議会の開催状況と主な議論

令和７年　月　日　：　長岡市地域公共交通協議会で事業内容について書面協議実施
（書面協議が整った日：令和７年　月　日）

８．利用者等の意見の反映

●事業内容について協議

○長岡市消費者協会　…（協議が調った日：令和７年　月　日）

○長岡市老人クラブ連合会　…（協議が調った日：令和７年　月　日）

○長岡市社会福祉協議会　…（協議が調った日：令和７年　月　日）

９．協議会メンバーの構成員	
関係都道府県	新潟県長岡地域振興局　企画振興部　地域振興グループ　地域振興専門員
関係市区町村	長岡市　都市整備部長
交通事業者･交通施設管理者等	東日本旅客鉄道株式会社　新潟支社　長岡統括センター　所長 越後交通株式会社　取締役運輸営業部長 新潟県バス協会　専務理事 新潟県ハイヤー・タクシー協会　理事 国土交通省北陸地方整備局　長岡国道事務所　計画課長 新潟県長岡地域振興局　地域整備部　計画調整課長 長岡市　土木部　土木政策調整課長 新潟県警察本部　交通部　交通規制課長
地方運輸局	国土交通省北陸信越運輸局　交通政策部　交通企画課長 国土交通省北陸信越運輸局　新潟運輸支局　首席運輸企画専門官（企画調整担当）
その他協議会が必要と認める者	長岡技術科学大学大学院　教授（学識経験者） 長岡市消費者協会　会長（利用者） 長岡市老人クラブ連合会　長岡支部　会長（利用者） 日本労働組合総連合会新潟県連合会 中越地域協議会事務局長（労働組合）

【本計画に関する担当者・連絡先】

（所　在）　新潟県長岡市大手通２丁目６番地
（所　属）　長岡市都市政策課交通政策室
（氏　名）　大倉　知佳子
（電　話）　０２５８－３９－２２６７
（e-mail）　koutuu@city.nagaoka.lg.jp

別紙1（R7年度）

項　目 事業者名	4. 事業の内容と当該事業を実施する事業者					5. 事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額				
	事業の内容		運賃割引率			総事業費（概算）※	負担内訳			
	導入予定車両	導入予定車両数	身体	知的	精神		国費	県負担	市負担	事業者負担
株式会社カンコー	福祉タクシー	1	1割	1割	1割	2,574,000円	400,000円	394,000円		1,780,000円
						100.0%	15.5%	15.3%	0.0%	69.2%
合　計		1				2,574,000円	400,000円	394,000円		1,780,000円
						100.0%	15.5%	15.3%	0.0%	69.2%

※ディーラー見積価格による。

議決事項 第３号	バスまちばの店舗拡充

１　概要

令和６年 11 月１日からコンビニエンスストア４店舗で開始した「バスまちば」について、新たにデイリーヤマザキ平島店が参加します。

２　バスまちば

バス停留所から近いコンビニエンスストアの店舗内空きスペース等をバス待合スペースとして提供していただく。スペースには、路線バスのお知らせや、パンフレット等の周知ラックを設置することで積極的な情報発信ができる。また、スマートフォンで路線バス接近情報を確認できる「ながおかバス i」のポスターやステッカーを合わせて設置することで、バスが今どこを走っているかわかるようにする。事業においては、コンビニエンスストア、越後交通㈱、長岡市、長岡市地域公共交通協議会の４者協定を締結する。

※デイリーストア平島２丁目店ではバス回数券を販売はしない。

３　参加開始日

令和７年 11 月１日（土）から

４　既存参加店舗（４店舗）

ファミリーマート長岡宮栄店
ファミリーマート長岡大島本町店
ファミリーマート長岡新町二丁目店
ファミリーマート長岡来迎寺店

５　予算額

のぼり旗、ステッカー含む備品の設置

事業費：200,000 円

※パンフレット等の管理及びバス停への掲示は越後交通㈱が行う。

のぼり旗（店舗毎３枚）

ステッカー（店舗毎１枚）

「ながおかバス i」ポスター