

# 生活交通改善事業計画（バリアフリー化設備等整備事業）

令和2年7月22日

（名称）長岡市地域公共交通協議会

（代表者）会長 茂田井 裕



## 1. 生活交通改善事業計画の名称

長岡市生活交通改善事業計画（ノンステップバス導入）

## 2. バリアフリー化設備等整備事業の目的・必要性

長岡市の人口は、過去5年間の人口動態を見ると自然減、社会減となっており、減少傾向で推移している。また、少子高齢化が確実に進んでおり、長岡市の高齢化率 30.6%（H31.4.1 現在）は全国平均 28.3%（H31.4.1 現在）に比べて高くなっている。

そこで、高齢者や障害者が地域で自立した日常生活・社会生活を営むためには、年齢や障害の有無にかかわらず、誰もが容易に快適に移動できるような公共交通機関の環境整備が求められている。

こうしたなか、長岡市総合計画に掲げた『いきいきと暮らすことのできる、地域の風土や特性に応じた住民主体のまちづくり』や『市民が安心して暮らせるよう、公共交通と連携した持続可能なまちづくり』の推進を図るためには、幼児から高齢者まで誰でも乗降しやすく、安価に利用できる安全で便利なノンステップバス等の低床バスを積極的に配置することが必要である。

## 3. バリアフリー化設備等整備事業の定量的な目標及び効果

### （1）事業の目標

長岡駅には、R2年7月現在、乗合バスが183台（高速バス13台を除く）乗入れており、その内の97台（53.0%）が低床バス（ノンステップ・ワンステップバス）である。

国は「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律」の基本方針において、令和2年度末までに乗合バスの70%をノンステップバスとするよう目標として掲げているが、中山間地等の地域特性を考慮して、長岡市は、令和2年度末までに低床バスの比率が1/3となるように目標を設定したが、平成29年度末で目標を達成した。今後は、この台数を維持しながら、導入の促進を図る。

(2) 事業の効果

ノンステップバスは乗降口にステップがなく、幼児から高齢者まで誰もが乗降しやすいため、バスを利用する高齢者等にとって、移動の負担が軽減される。ノンステップバスの増車により、高齢者や障害者等が公共交通機関を利用した移動の利便性及び安全性の向上の促進を図れることから、移動の円滑化に寄与することができる。

4. バリアフリー化設備等整備事業の内容と当該事業を実施する事業者

(1) 事業の内容：実施事業者（補助対象事業者）

ノンステップバスの導入：越後交通（株）

(実施事業者（補助対象事業者）の身体・知的・精神の3区分における運賃割引率について)

身体・知的・精神      普通旅客運賃    5割、定期旅客運賃    3割

(2) 関連事項（以下、〈 〉内の事業に該当する場合に記載）

〈バス車両の導入に係る事業〉

事業を実施する地域を含む都道府県における車いす対応車両（ノンステップバス、ワンステップバス及びリフト付バス）等の導入台数。

新潟県内乗合バス車両の導入状況

・総車両台数：1,245台、ノンステップバス：378台（H31.3.31現在）

5. バリアフリー化設備等整備事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

2年度（当該年度）

事業の名称	総事業費 割合	国費 割合	都道府県負担 割合	市区町村負担 割合	事業者負担 割合
ノンステップ バスの導入	30,250千円	1,400千円	千円	5,000千円	23,850千円
	100%	4.6%	%	16.5%	78.9%
	千円	千円	千円	千円	千円
	%	%	%	%	%
合 計	30,250千円	1,400千円	千円	5,000千円	23,850千円
	100%	4.6%	%	16.5%	78.9%

※総事業費については見込み額を記載。  
 ※列記の者以外に費用負担者がいる場合は、適宜修正の上、全体構成が分かるように記載。

3年度（翌年度）

事業の名称	総事業費 割合	国費 割合	都道府県負担 割合	市区町村負担 割合	事業者負担 割合
ノンステップ バスの導入	30,250 千円	1,400 千円	千円	5,000 千円	23,850 千円
	100%	4.6%	%	16.5%	78.9%
	千円	千円	千円	千円	千円
	%	%	%	%	%
合 計	30,250 千円	1,400 千円	千円	5,000 千円	23,850 千円
	100%	4.6%	%	16.5%	78.9%

※総事業費については見込み額を記載  
 ※列記の者以外に費用負担者がいる場合は、適宜修正の上、全体構成が分かるように記載。

4年度（翌々年度）

事業の名称	総事業費 割合	国費 割合	都道府県負担 割合	市区町村負担 割合	事業者負担 割合
ノンステップ バスの導入	30,250 千円	1,400 千円	千円	5,000 千円	23,850 千円
	100%	4.6%	%	16.5%	78.9%
	千円	千円	千円	千円	千円
	%	%	%	%	%
合 計	30,250 千円	1,400 千円	千円	5,000 千円	23,850 千円
	100%	4.6%	%	16.5%	78.9%

※総事業費については見込み額を記載  
 ※列記の者以外に費用負担者がいる場合は、適宜修正の上、全体構成が分かるように記載。

## 6. 計画期間

以下項目別に概ねの着手・実施期間を矢印（←→）、または横棒線（——）で記載。  
●で年度ごとの事業着手日、事業完了日を記載

事業の名称	令和2年度				令和3年度				令和4年度			
	4月	9月	12月	3月	4月	9月	12月	3月	4月	9月	12月	3月
ノンステップ バスの導入	交付決定日以降着手 大型車両1台(予定) ●————● 3月31日完了				交付決定日以降着手 車両1台(予定) ●————● 3月31日完了				交付決定日以降着手 車両1台(予定) ●————● 3月31日完了			

## 7. 協議会の開催状況と主な議論

令和2年7月9日：長岡市地域公共交通協議会で事業内容について書面協議実施  
(書面協議が整った日：令和2年7月21日)

## 8. 利用者等の意見の反映

### ●事業内容について協議

- 長岡市消費者協会 … (協議が整った日：令和2年7月14日)
- 長岡市老人クラブ連合会 … (協議が整った日：令和2年7月22日)
- 長岡市社会福祉協議会 … (協議が整った日：令和2年7月16日)

9. 協議会メンバーの構成員	
関係都道府県	新潟県長岡地域振興局 企画振興部 地域振興課
関係市区町村	長岡市 都市整備部
交通事業者・交通施設管理者等	東日本旅客鉄道株式会社 新潟支社 越後交通株式会社 新潟県バス協会 新潟県ハイヤータクシー協会 国土交通省北陸地方整備局 長岡国道事務所 新潟県長岡地域振興局 地域整備部 長岡市土木部 新潟県警察本部 交通部交通規制課
地方運輸局	国土交通省 北陸信越運輸局 国土交通省 北陸信越運輸局新潟運輸支局
その他協議会が必要と認める者	長岡技術科学大学（学識経験者） 長岡市消費者協会（利用者） 長岡市老人クラブ連合会（利用者） 日本労働組合総連合会 新潟県連合会 中越地域協議会（労働組合）

【本計画に関する担当者・連絡先】

（所 在） 新潟県長岡市大手通2丁目6番地

（所 属） 長岡市都市整備部交通政策課

（氏 名） 田中 純

（電 話） 0258-39-2267

（e-mail） koutuu@city.nagaoka.lg.jp